

#1651 サーモタイヤウォーマー

この度はイーグルサーモタイヤウォーマーをお買い求め頂き誠にありがとうございます。

本機は温度コントロール付きタイヤウォーマーです。

フロント、リアの温度管理が独立してでき、路面やタイヤのコンパウンドに合わせて異なった温度設定が可能です。脱着しやすいベルトタイプウォーマーは熱伝導性に優れ、外気温を問わず安定したグリップを確保します。DC12V入力でフロント、リア共に最高75度まで設定でき、走行直前まで設定温度を保ったまま温め続けることができます。

使用上の注意

- ◎タイヤ、ホイールの材質、路面状況により、低温でのウォームアップがベストの場合もあります。(テスト走行等を行い、ウォームアップ時間、温度を調節してください)
- ◎本品は1/10ツーリングカー専用です。タイヤ径の大きなものにはご使用になれません。
- ◎使用中はその場を離れず、常に監視しながら作業を行ってください。(異常を感じた場合は12Vから外し、速やかに作業を中止してください)
- ◎紙などの燃えやすいものから遠ざけてご使用ください。
- ◎雨や水滴など水濡れを避けてお使いください。
- ◎指定電圧以外での電源使用は行わないでください。(本機は12V仕様になっております。それ以外の電圧でのご使用は大変危険です。)
- ◎小さなお子様の手が届かない所で使用、保管してください。
- ◎脱着時・セッティング時に無理にウォーマーを引っ張らないでください。温度センサーが損傷すると正常に温度検知が行えず大変危険です。お取り扱いには十分ご注意ください。
- ◎本機に改造を加えないでください。
- ◎本機をタイヤウォーマー以外の用途に使用しないでください。

使用方法

1.接続

入力クリップ(ワニ口)を12V電源へ極性に気をつけて接続します。

接続するとLCDに「EGL」が表示され、自動的に「F25」「R25」が交互に表示されます。

(数字は現在のウォーマーの温度です。ウォーマーは接続と同時に発熱し始めます。工場出荷時の設定温度、又は前回の設定温度までヒートしますのでやけどなどには十分ご注意ください。)

2.カット温度の設定(ボタン位置は図1をご覧ください。)

1)フロント側の温度設定

SETボタンを1度押すとLCDの表示が「F25」の点滅になります。数字はフロント側送電カット時のウォーマーの温度を表します。UP DOWN ボタンを操作し、お好みのカット温度を設定しSETボタンを押してください。

2)リア側の温度設定

1)でフロント側の温度を選択しSETボタンを押すとLCDの表示が「R25」の点滅になります。数字はリア側送電カット時のウォーマーの温度を表します。フロント側と同じようにカット温度を選択しSETボタンを押します。画面が元に戻ったらセット完了です。

3.タイヤへの取り付け

ユニット後部から出ている2つのコネクタ(図2参)のうち右側がフロントタイヤ用、左側がリアタイヤ用となります。無理な力を加えないよう正しく装着してください。

(温度感知センサーの線(茶)を無理にひっぱたりしないでください。

センサーが損傷するとカットがうまく行えず大変危険です)

注意：使用時には必ず確認してください。

フロント、リア温度表示の数字右下に「・」ドットサインがあります。(図1参)

これは設定温度に達した時に点灯しリレー・スイッチが切れ送電を停止します。設定温度に達しても「・」

ドットサインが点かない又は、リレー・スイッチが切れない、もしくは更に温度上昇を続けるなど、

異常だと思われる場合は直ちに入力コードを外し送電を停止してください。

サービスカウンターで修理等の処置を行ってください。

4.ウォーマーが設定温度までヒートすると送電がカットされ冷めると送電が開始されます。

走行まぎわまで設定温度でタイヤをあたためることができます。

ご質問等がございましたら、お気軽にイーグルサービスカウンターにお問い合わせください。

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79

イーグルサービスカウンター

TEL 0532-61-1554

FAX 0532-61-1727

