

#3860V2 TA-05ドリフト GRTシャーシセットVer2:タミヤ TA-05

#3860V2ドリフト・テスト走行からフィードバックしたノウハウをふんだんに盛り込んで完成した#3860 TA05ドリフト・GRTシャーシセットがさらなる進化を遂げました!
「マジグレ ステアリングクランク」標準装備!

本コンバージョンシャーシはTA05Ver2シャーシ(足回りやデフ等)をベースとしたコンバージョンシャーシとなっており、究極の軽量化、完全フロントミッド化と完璧なローCGを実現しています。純正シャーシの代わりに、本コンバージョンシャーシに交換するだけで運動性能が格段に向上します!

センターブリーシャフトの位置をより前方方向に移動させたことで、前後ブリーの回転率(ケツカキ比)変更がより容易となり、ギア比選択の幅を広げます。モーター、アンプ、レシーバー等の重量物をフロント中央前方部に配置する事で、ドリフト中の回転軸を前寄りにする事ができ、安定したスライドコントロールを堪能頂けます。

更に、切れ角を向上させる新型ステアリングクランクを標準装備!

別売りのマジグレサスペンションシリーズと併用することで、最大で約50度以上の切れ角を簡単に実現する事ができます!

※キット付属の説明書を参照して本コンバージョンに付属されていないものは、純正パーツを使用し同時に組み込んでください。

本シャーシセットは、ほぼ組み立て済みですが、必要に応じてネジロックやオイルアップを行ってください。

#2401 ジェット・レブ(注射器型容器入り潤滑剤) ¥680

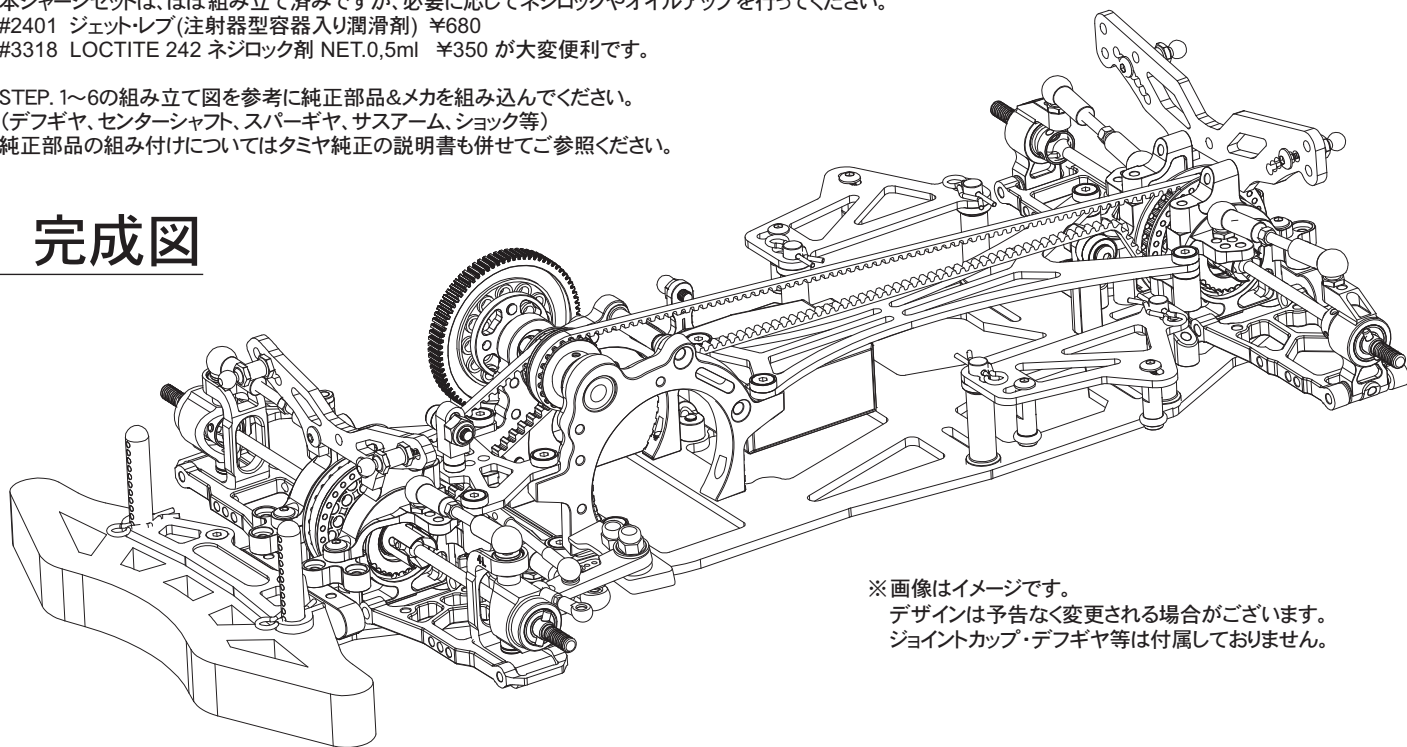
#3318 LOCTITE 242 ネジロック剤 NET.0.5ml ¥350 が大変便利です。

STEP. 1~6の組み立て図を参考に純正部品&メカを組み込んでください。

(デフギヤ、センターシャフト、スパーギヤ、サスアーム、ショック等)

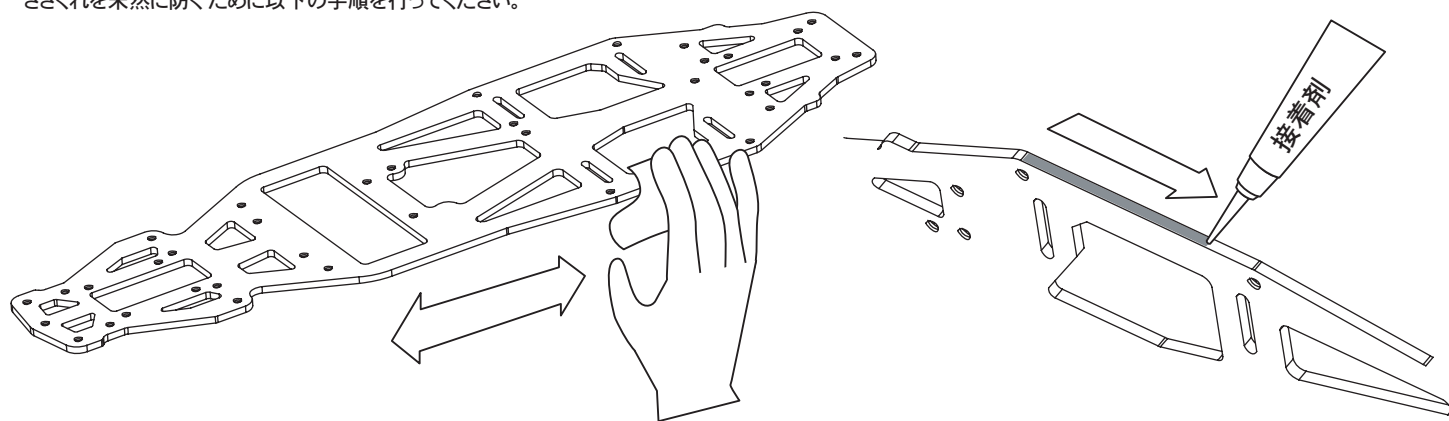
純正部品の組み付けについてはタミヤ純正の説明書も併せてご参照ください。

完成図



※画像はイメージです。
デザインは予告なく変更される場合がございます。
ジョイントカップ・デフギヤ等は付属しておりません。

本製品はグラファイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれのようになってしまう場合がございます。
ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。

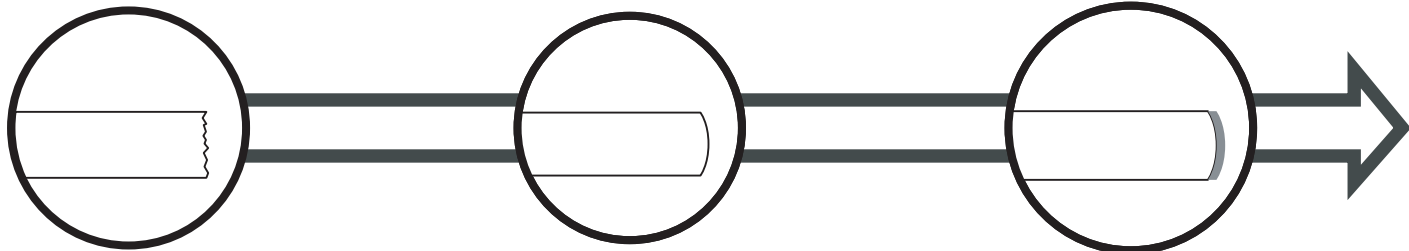


出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするためにシャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

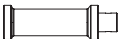
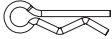
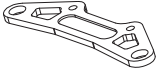
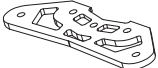
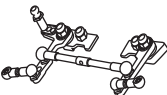
サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように気をつけながらのばしていきます。接着剤で固めることでより強くなります。

#1183 スーパークイックグルー(5-10sec) ¥490

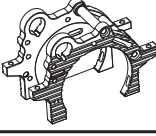
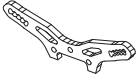
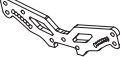
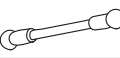
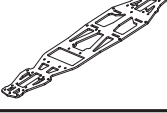
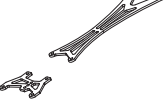
#1184 スーパークイックグルー(15-20sec) ¥490



内容物

	AL サーボポスト … 2個 AL Servo Post … 2pcs
	ALバッテリーストッパー … 4個 AL Battery Stopper … 4pcs
	ALバッテリーポスト … 4個 AL Battery Post … 4pcs
	アルミポストM7X3.5X3 …4個 M7X3.5X3 AL Post … 4pcs
	M3 皿ワッシャー … 12個 M3 Dish Washer … 12pcs
	ボディークリップ小 … 4個 Body Clip … 4pcs
	GRT フロント アッパー バンパー …1個 GRT Front Upper Bumper … 1pcs
	GRT フロント ローア バンパー … 1個 GRT Front Lower Bumper … 1pcs
	マジギレ ステアリングクランク … 1セット Majigire Steering Crank … 1set
	M3 ナット …2個 M3 Nut … 2pcs.
	センターテンションシャフト … 1個 Centre tension Shaft … 1pcs
	センターポスト … 2個 Centre Post … 2pcs
	センターシャフト … 1個 Centre Shaft … 1pcs
	M2X9.7ピン … 3個 M2X9.7 Pin … 3pcs
	18Tセンタープーリー … 2個 18T Centre Pulley … 2pcs
	フォームバンパー … 1個 Foam Bumper … 1pcs
	イクステンドアーム … 2個 Extend Arm … 2pcs
	M3X10段付セットスクリュー … 2個 M3X10 Step Set Screw … 2pcs
	ボールエンド M3×6 …6個 Ball Screw M3x6 … 6pcs
	ボールベアリング M11×4×4 … 2個 Ball Bearing M11×4×4 … 2pcs

	ナベビス M3×8 …5個 Button Screw M3×8 … 5pcs
	ナベビス M3×10 …12個 Button Screw M3×10 … 12pcs
	ナベビス M3×16 …1個 Button Screw M3×16 … 1pcs

	フロントテンショナー … 1個 Front Tensioner … 1pcs
	リアテンショナー … 1個 Rear Tensioner … 1pcs
	ギア・アダプター … 1個 Gear Aduptor … 1pcs
	モーターマウント … 1セット Motor Mount … 1set
	AL ショックエンド … 4個 AL Shock End … 4pcs
	GRP F ショックタワー … 1個 Graphite F Shock tower … 1pcs
	GRP R ショックタワー …1個 Graphite R Shock Tower … 1pcs
	M5 Eリング … 1個 M5 E Ring … 1pcs
	M4 Eリング … 2個 M4 E Ring … 2pcs
	AL ポスト M6×14.5 … 2個(Fバンパー用) Aluminum Post M6×14.5 … 2pcs
	サーボリンクージ … 1個 Servo Linkage … 1pcs
	アンテナポスト … 1個 Antenna Post … 1pcs
	GRPメインシャーシ … 1個 GRP Main Chassis … 1pcs
	GRT アッパーデッキセット … 1セット GRT Upper Deck … 1set
	バッテリープレート … 1セット Battery Plate … 1set
	フロント・リア ベルト … 1セット Front & Rear Belt … 1set

	皿ビス M3×14 …4個 Button Screw M3×14 … 4pcs
	皿ビス M3×10 … 11個 Flat Screw M3×10 … 11pcs
	皿ビス M3×8 …18個 Flat Screw M3×8 … 18pcs
	皿ビス M3×6 …5個 Flat Screw M3×6 … 5pcs

Step 1: ロアデッキの組み立て

注意: 本コンバージョンキットは、あらかじめ工場で組立てられている部分がございます。この説明書では、その部分の組立てでも再度繰返し説明させて頂いております。

- 1-1. サーボマウントの下側のビスを少し緩め、3X8ナベビスにM3ワッシャーを通してサーボを2箇所のマウントへ固定します。
 - 1-2. 1-1で緩めたビスを閉め固定します。
 - 1-3. バッテリープレートに取付けられているバッテリーストッパーをバッテリーのサイズや形状に合わせ、バッテリーがしっかりと固定するように取付け位置を調整してください。
 - 1-4. キット純正のサスアームマウントのそれぞれ中央に近い方のみを、3X8皿ビスで4箇所固定します。
- ※キット付属の説明書を参照して本シャーシセットに付属されていないものは純正パーツから使用し同時に組み込んでください。

マジギレ・ステアリングクランクの組立

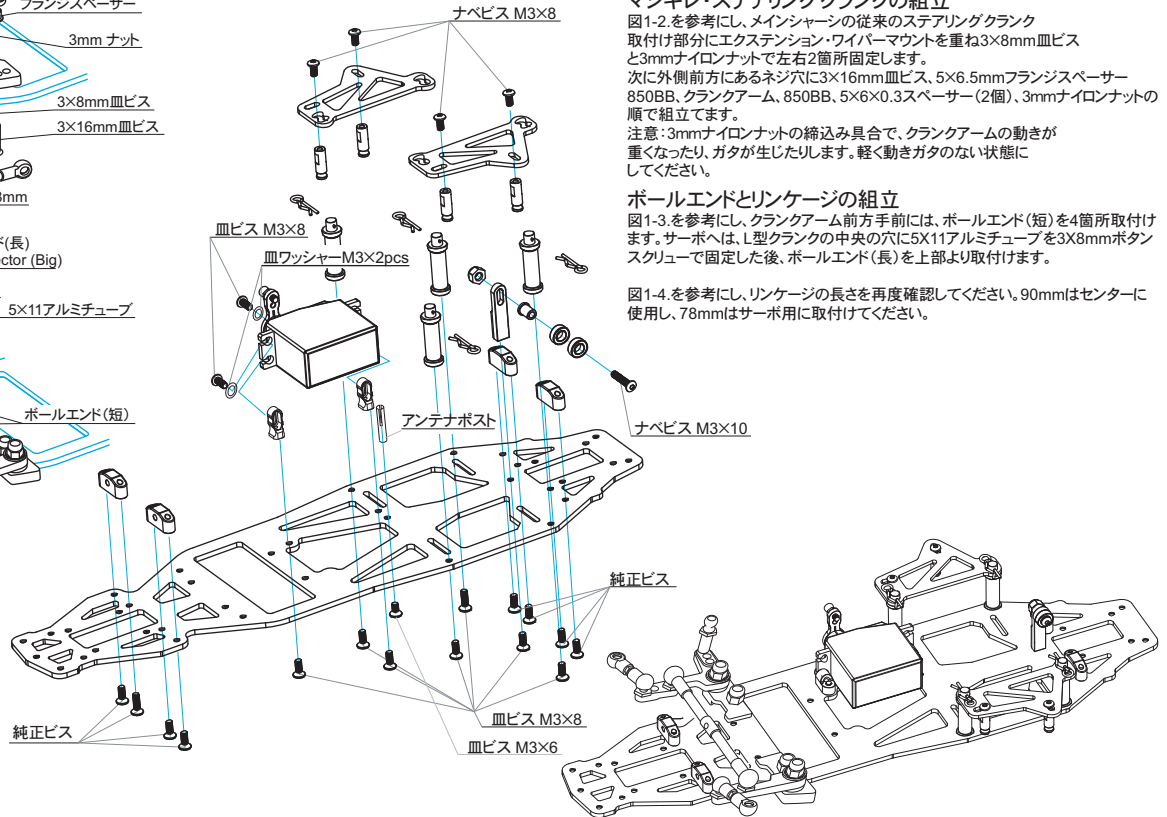
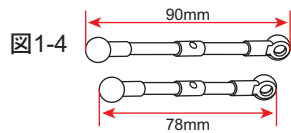
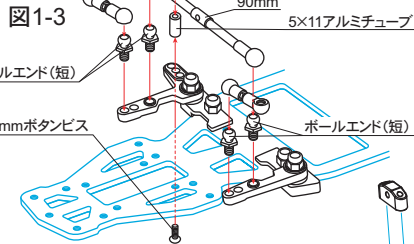
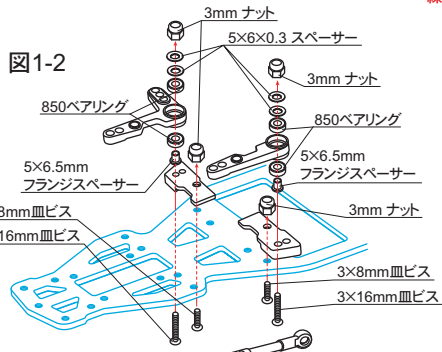
図1-2.を参考にし、メインシャーシの従来のステアリングクランク取付け部分にエクステンション・ワイパーマウントを重ね3X8mm皿ビスと3mmナイロンナットで左右2箇所固定します。次に外側前方にあるネジ穴に3X16mm皿ビス、5X6.5mmフランジスベーター850BB、クランクアーム、850BB、5X6X0.3スベーター(2個)、3mmナイロンナットの順で組立します。

注意: 3mmナイロンナットの締込み具合で、クランクアームの動きが重くなったり、ガタが生じたりします。軽く動きガタのない状態にしてください。

ボールエンドとリンケージの組立

図1-3.を参考にし、クランクアーム前方手前には、ボールエンド(短)を4箇所取付けます。サーボへは、L型クランクの中央の穴に5X11アルミチューブを3X8mmボタンスクリューで固定した後、ボールエンド(長)を上部より取付けます。

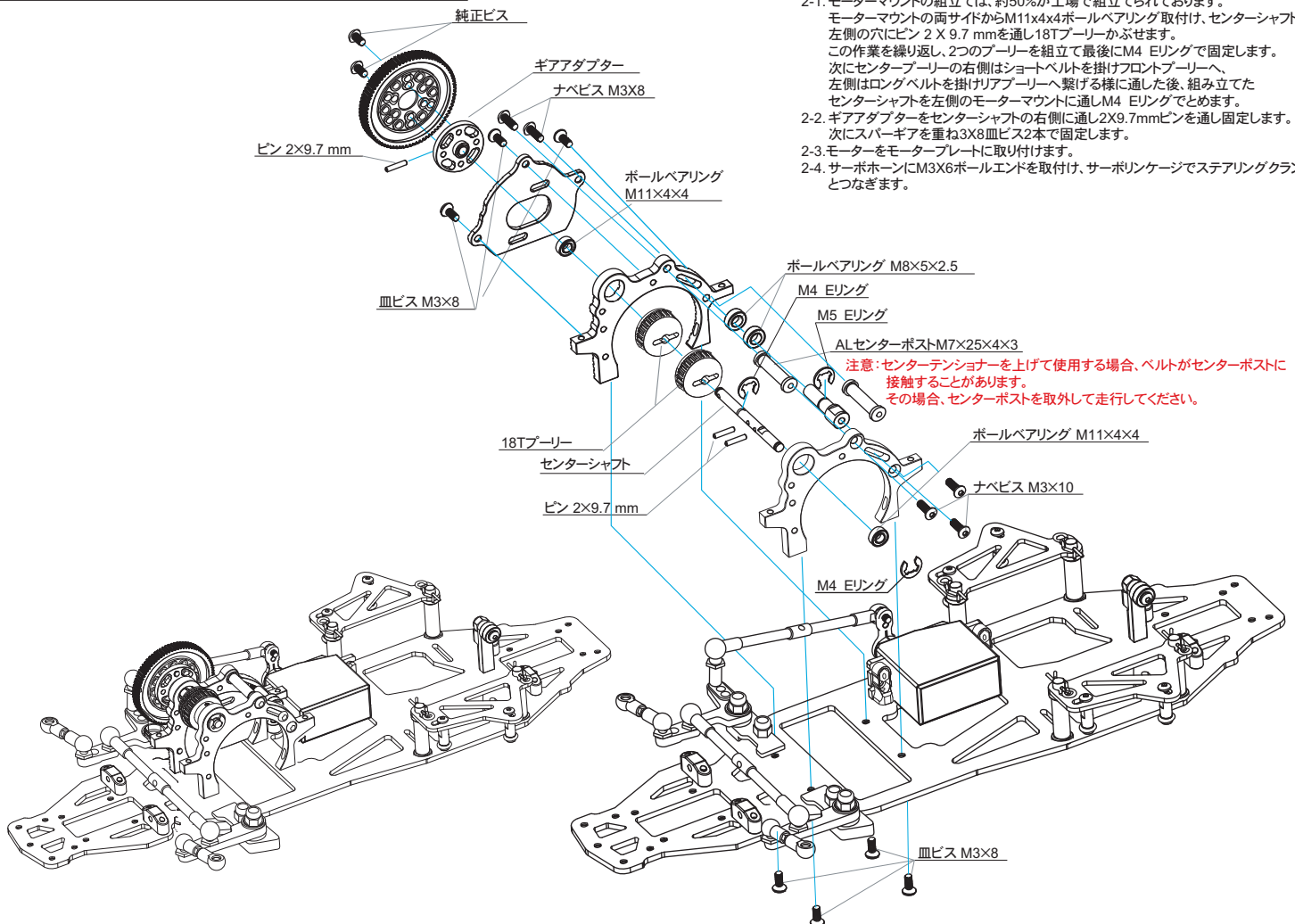
図1-4.を参考にし、リンケージの長ささを再度確認してください。90mmはセンターに使用し、78mmはサーボ用に取付けてください。



Step 2: 前後ギアボックスの組み立て

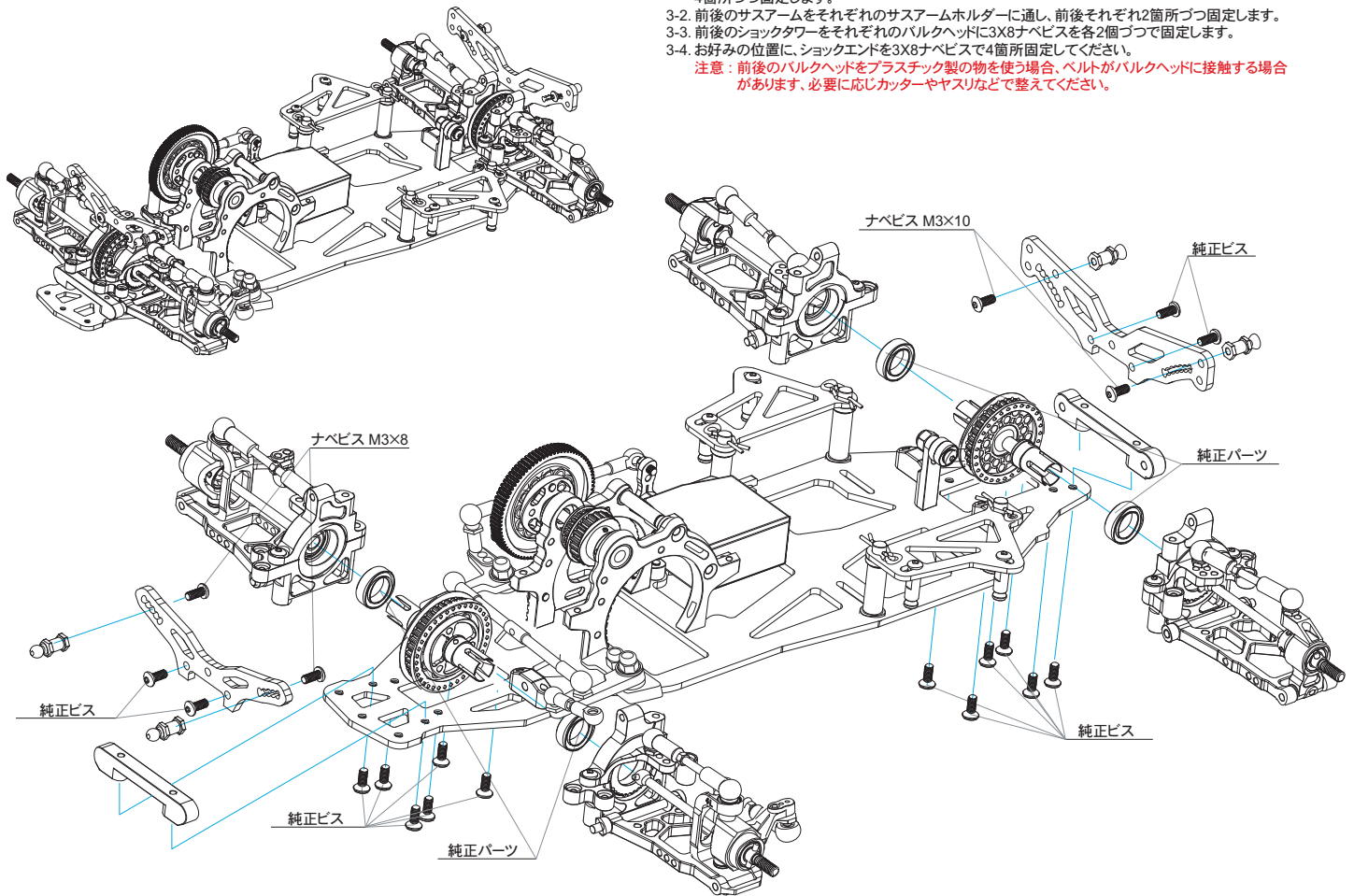
- 2-1. モーターマウントの組立では、約50%が工場で組立てられています。モーターマウントの両サイドからM11x4x4ボールベアリング取付け、センターシャフトの左側の穴にピン 2 X 9.7 mmを通し18Tプーリーをかぶせます。この作業を繰り返し、2つのプーリーを組立て最後にM4 Eリングで固定します。次にセンタープーリーの右側はショートベルトを掛けフロントプーリーへ、左側はロングベルトを掛けリアプーリーへ繋げる様に通した後、組み立てたセンターシャフトを左側のモーターマウントに通しM4 Eリングでとめます。
- 2-2. ギアアダプターをセンターシャフトの右側に通し2X9.7mmピンを通し固定します。次にスパーギアを重ね3X8皿ビス2本で固定します。
- 2-3. モーターをモータープレートに取り付けます。
- 2-4. サーボホーンにM3X6ボールエンドを取付け、サーボリンケージでステアリングクランクとつなぎます。

注意: センターテンショナーを上げて使用する場合、ベルトがセンターポストに接触することがあります。その場合、センターポストを取外して走行してください。



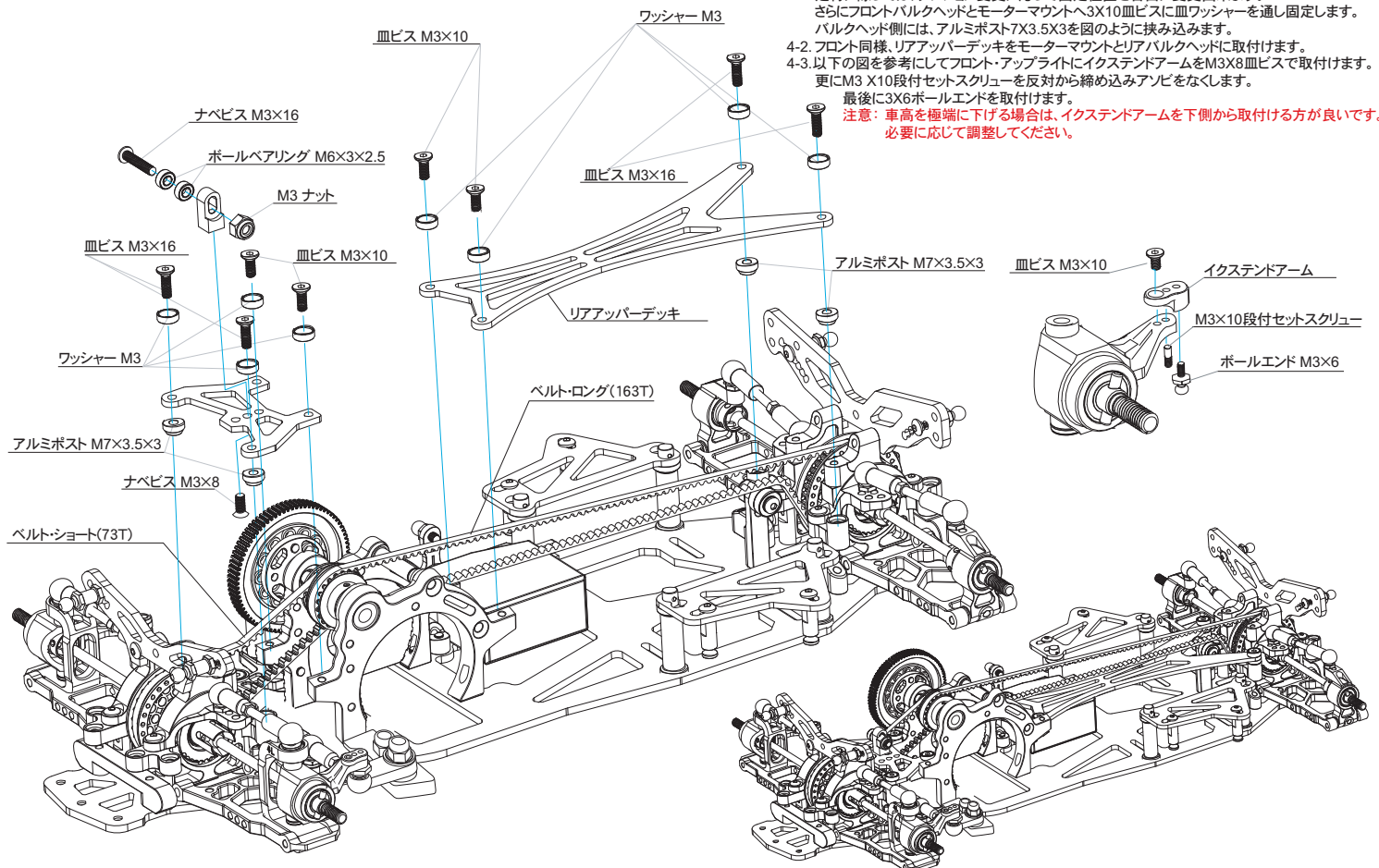
Step3.前後バルクヘッドとサスアームの取付け

- 3-1. 前後のブーリーにベルトを掛けそれぞれのバルクヘッドに挟み込みシャーンに3X8皿ビスで前後それぞれ4箇所づつ固定します。
- 3-2. 前後のサスアームをそれぞれのサスアームホルダーに通し、前後それぞれ2箇所づつ固定します。
- 3-3. 前後のショックタワーをそれぞれのバルクヘッドに3X8ナベビスを各2箇所づつ固定します。
- 3-4. お好みの位置に、ショックエンドを3X8ナベビスで4箇所固定してください。
- 注意：**前後のバルクヘッドをプラスチック製の物を使う場合、ベルトがバルクヘッドに接触する場合があります、必要に応じカッターやヤスリなどで整えてください。

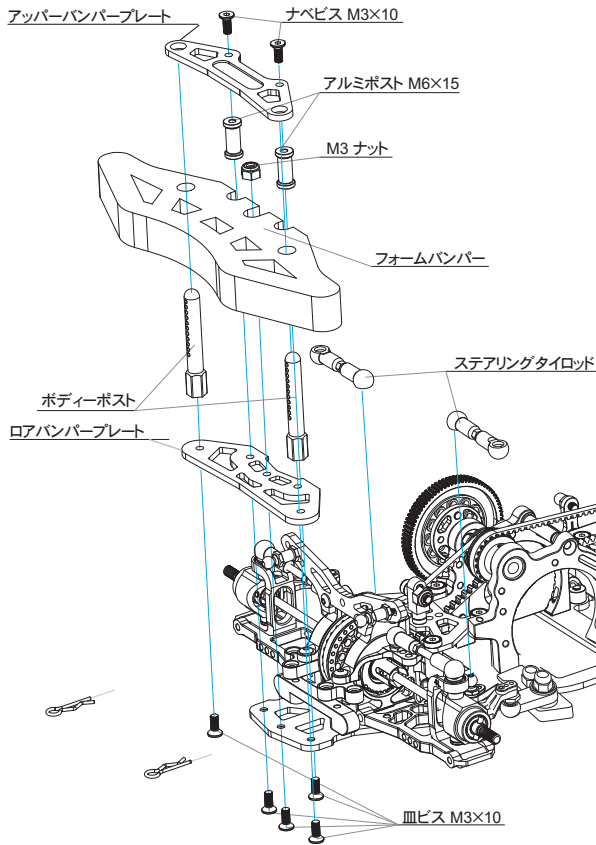


Step4.前後アッパーデッキの取り付け

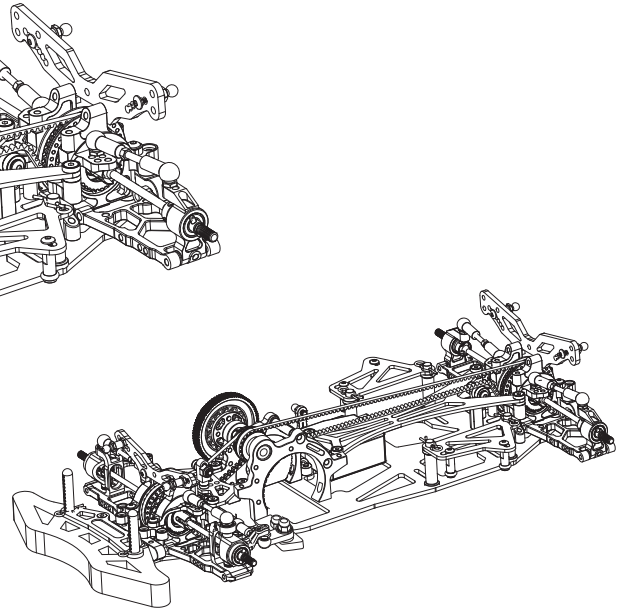
- 4-1. 図の様にテンショナーを組立てフロントアッパーデッキに取付けます。基本はテンショナーを3つある中央の穴に固定してください。走行に際しては、テンション変更に応じて固定位置を自由に変更出来ます。さらにフロントバルクヘッドとモーターマウントへ3X10皿ビスに皿ワッシャーを通し固定します。バルクヘッド側には、アルミポスト7X3.5X3を図のように挟み込みます。
- 4-2. フロント同様、リアアッパーデッキをモーターマウントとリアバルクヘッドに取付けます。
- 4-3. 以下の図を参考にしてフロント・アップライトにイクステンドアームをM3X8皿ビスで取付けます。更にM3 X10段付セットスクリューを反対から締め込みアソビをなくします。最後に3X6ボールエンドを取付けます。
- 注意：**車高を極端に下げる場合は、イクステンドアームを下側から取付ける方が良いです。必要に応じて調整してください。



Step5:フロントバンパーの取付け



- 5-1. ロアバンパープレートにキット付属のボディポストを3×8皿ビスで固定します。
- 5-2. 次にロアバンパープレートをシャーシに固定しますが、中央部はM3ナイロンナットを用い両サイドはアルミポストM6×15で、それぞれを3×8皿ビスで固定します。
- 5-3. 最後にフォームバンパーとアッパーバンパープレートをのせ、3×8皿ビス2本で固定します。
- 5-4. フロントアップライトとステアリングクランクにボールジョイントを4箇所はめ込み、それぞれをターンバックルで繋ぎます。
- 5-5. シャーシ上のサーボ左側の空きスペースにレシーバーとESCを取付けます。
ワイヤーが移動部と干渉しないようにストラップやスパイラルチューブでまとめてください。



ギア比

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパークギアの歯数} \quad \text{Spur Gear Teeth}}{\text{ピニオンギアの歯数} \quad \text{Pinion Gear Teeth}} \right) \times 2.00 : 1$$

* ギア比の計算式は純正の36Tデフプリーを使用した場合のものになります。
センタープリーとデフプリーを変更した場合、2.00(36÷18=2)の部分を変更した歯数に合わせたものに変更して計算を行ってください。

※取り付け出来るスパークギア
最大:64P128Tスパークギア,36Tピニオンギア
最小:64P116Tスパークギア,53Tピニオンギア

125Tスパークギア	
ピニオン Pinion Gear	ギア比 Gear Ratio
}	}
37T	6.76
38T	6.58
39T	6.41
40T	6.25
41T	6.10
42T	5.95
43T	5.81
44T	5.68
}	}

オプションパーツ

#3860P1	バンパー (1セット)				¥1,680	
#3860P2	GRTメインシャーシ				¥3,980	
#3860P3	GRT アッパーデッキセット				¥2,480	
#3860P4	サーボマウント 2個				¥680	
#3860P6	モーターマウント 1個				¥2,480	
#3860P7	リンケージセット (New Type)				¥880	
#3860P8	ビスセット&スパーサー				¥980	
#3860P9	ギアアダプター&シャフトセット				¥1,580	
#3860P10	GRT Fショックタワー				¥980	
#3860P11	GRT Rショックタワー				¥980	
#3860P12	GRT バッテリープレートセット				¥1,580	
#3860P13	AL 18T プーリー 1個				¥980	
#3860P14	テンショナーセット				¥1,780	
#3860P15	イクステンドアームセット				¥780	
	#3860P15-6-LBL	(+6.1)[LBL]	¥880	#3860P15-6-SI	(+6.1)[SI]	¥880
	#3860P15-8-LBL	(+8.1)[LBL]	¥880	#3860P15-8-SI	(+8.1)[SI]	¥880
	#3860P15-10-LBL	(+10.1)[LBL]	¥880	#3860P15-10-SI	(+10.1)[SI]	¥880
	#3860P15-12-LBL	(+12.1)[LBL]	¥880	#3860P15-12-SI	(+12.1)[SI]	¥880
	#3860P15-D1-LBL	デュアルホールイクステンドアームセット(+6.1,+11.1)[LBL]			¥880	
	#3860P15-D1-SI	デュアルホールイクステンドアームセット(+6.1,+11.1)[SI]			¥880	
#3860P16	ベルトショート					
	#3860P16-213	71T(3M-213)	¥460	#3860P16-219	73T(3M-219)	¥460
#3860P17	ベルトロング					
	#3860P17-480	160T(3M-480)	¥500	#3860P17-483	161T(3M-483)	¥500
	#3860P17-486	162T(3M-486)	¥500	#3860P17-489	163T(3M-489)	¥500
	#3860P17-492	164T(3M-492)	¥500	#3860P17-495	165T(3M-495)	¥500
	#3860P17-498	166T(3M-498)	¥500			
#3860P18	ストロング・プーリー シリーズ(ジュラ製)					
	ストロング・センタープーリー 各¥980			ストロング・デフプーリー 各¥980		
	#3860P18-16T	#3860P18-17T		#3860P18-31T	#3860P18-32T	
	#3860P18-18T	#3860P18-19T		#3860P18-33T	#3860P18-36T	
	#3860P18-20T	#3860P18-21T		ストロング・センターワンウェイプーリー 各¥1,580		
	#3860P18-22T	#3860P18-23T		#3860P18-OW14T	#3860P18-OW15T	
	#3860P18-24T			#3860P18-OW16T	#3860P18-OW17T	
	ストロング・ソリッドアックスプーリー 各¥980			#3860P18-OW18T		
	#3860P18-28T	#3860P18-29T				
	#3860P18-30T					
#2524	TSD ユニバーサルシャフト TA-05用(2Pcs)				¥1,580	
#3466	TA05 Ver2 コンペティションキット(ライトブルー)				¥7,800	
#3472	SP フォームバンパー・Grホルダー付				¥1,780	
#3477	SP R ショックタワー(ジュラ製 ライトブルー)				¥1,180	
#3480	SP AL F ソリッドアックスル				¥1,380	
#3483	SP チタン・ターンバックル[F/Rアッパーアーム用](4)				¥1,280	
#3553	SP 軽量R バルクヘッド:TAMIYA TA05Ver2用				¥2,580	
#3555-LBL	SPショックセット(4)・53mmスプリング3種付				¥2,680	
#3691	SPドリフトバンパー				¥1,280	
#3804	アクティブブレイキディスクセット(4)				各 ¥3,680	
#3805	アクティブブレイキディスク[キャリパーのみ](4)				各 ¥2,480	
	セットアップ・ステンレスシム 0.1/0.2/0.3mm厚 各10枚入				各 ¥350	
	■SH2 2×3mm	■SH3 3×4mm	■SH4 4×5mm	■SH5 5×6mm		
	■SH6 6×7mm	■SH7 7×8mm	■SH11 11×12mm			
#3864	HMSショックセット(4)・53mmスプリング3種付:タミヤTA05Ver2用				¥2,680	
#3466P1	スペアパーツ(サスピンセット)(4):#3466,3745コンペティションキット用				¥300	
#3466P2	スペアパーツ(小物パーツセット):#3466,3745ンペティションキット用				¥300	
#3466P3	スペアパーツ(セットスクリュー):#3466,3745コンペティションキット用				¥150	
#3868	マジギレ F サスペンションセット:#3860&タミヤ TA-05VDF用				¥5,980	
#3468P1	スペアパーツセット1:#3468 SP F Cハブ(TA05 Ver2)用				¥680	
#3860P19	マジギレ ステアリングクランク:#3860用				価格未定	
#3861	マジギレ F アップライト(ストッパー付):タミヤ TA05 Ver2用				¥1,580	
#3862-5	激キャン F Cハブ・キャンバー5度(BB4個付):タミヤ TA05 Ver2用				¥1,780	
#3862-8	激キャン F Cハブ・キャンバー8度(BB4個付):タミヤ TA05 Ver2用				¥1,780	
#3863	マジギレ F ロアサスアーム:タミヤ TA05 Ver2用				¥1,780	
#3867	マジギレ TSD ユニバーサルシャフト(2):タミヤ TA-05シリーズ用				各 ¥1,480	
	#3867-40:40mm	#3867-42:42mm	#3867-44:44mm	#3867-46:46mm		