

#3860 TA-05ドリフト GRTシャーシキット:タミヤ TA-05

TA05シャーシの完全フロントミッド化と完璧なローCGに加え、TA05の前後回転率を容易に変更するためにセンタープーリーシャフトの位置をさらに前方方向に移動させたことで、ギア比選択幅を最大限に広げました。

ドリフト・テスト走行からフィードバックしたノウハウをふんだんに盛り込んで仕上げられ、究極の軽量化とスムーズで大きなステアリング切れ角を実現致しました。

#3466 TA05V2 コンペティションキット(ライトブルー) ¥7,800と併用することで、ステアリングの切れ角をさらに増やすことが出来ます。

モーター等の重量物をフロント中央部に配置することで、ドリフト時の回転軸を前寄りにし、安定したスライドコントロールを堪能頂けます。

本コンバージョンシャーシに交換するだけ格段に運動性能が向上します!

※キット付属の説明書を参照して本コンバージョンに付属されていないものは、純正パーツを使用し同時に組み込んでください。

本シャーシセットは、ほぼ組見立て済みですが、必要に応じてネジロックやオイルアップを行ってください。

#2401 ジェットレブ(注射器型容器入り潤滑剤) ¥680

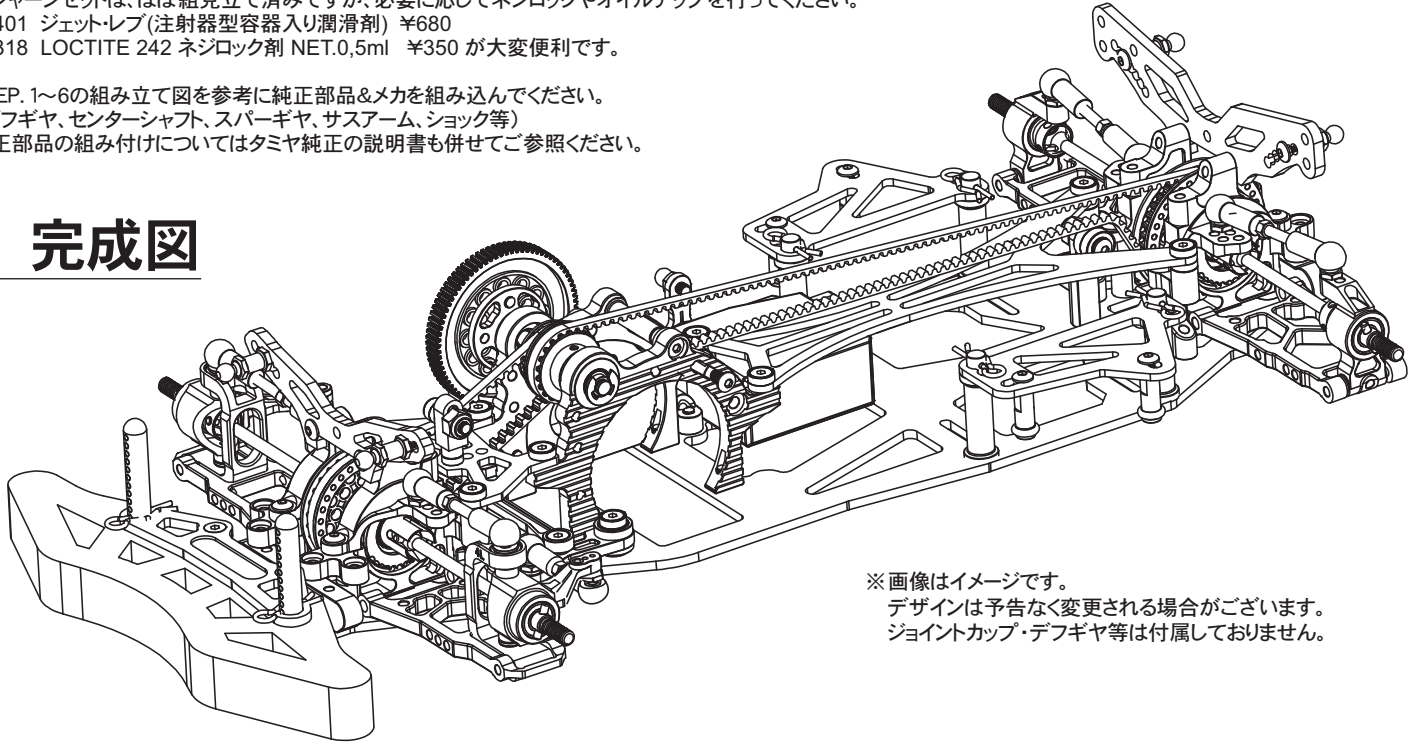
#3318 LOCTITE 242 ネジロック剤 NET.0.5ml ¥350 が大変便利です。

STEP. 1~6の組み立て図を参考に純正部品&メカを組み込んでください。

(デフギヤ、センターシャフト、スパーギヤ、サスアーム、ショック等)

純正部品の組み付けについてはタミヤ純正の説明書も併せてご参照ください。

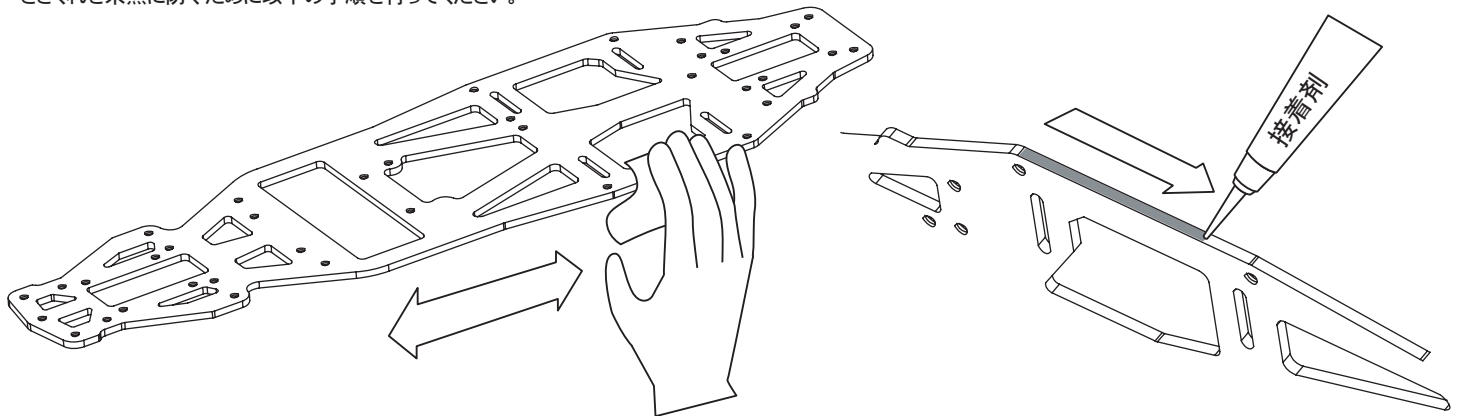
完成図



※画像はイメージです。

デザインは予告なく変更される場合がございます。
ジョイントカップ・デフギヤ等は付属しておりません。

本製品はグラファイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれのようになってしまう場合がございます。
ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。

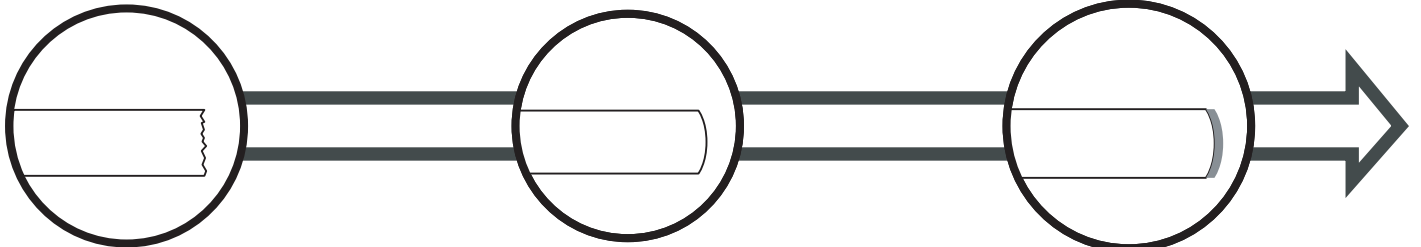


出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするためにシャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように気をつけながらのばしていきます。接着剤で固めることでより強くなります。

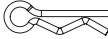
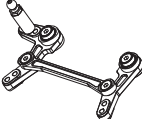
#1183 スーパークイックグルー(5-10sec) ¥490

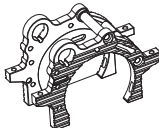
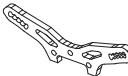
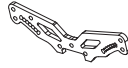
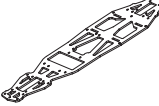
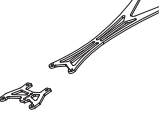
#1184 スーパークイックグルー(15-20sec) ¥490



内容物

☆パーツやビスは予備として表記の数よりも多く入っている物もあります。

	AL サーボポスト … 2個 AL Servo Post … 2pcs
	ALバッテリーストッパー … 4個 AL Battery Stopper … 4pcs
	ALバッテリーポスト … 4個 AL Battery Post … 4pcs
	アルミポストM7X3.5X3 … 4個 M7X3.5X3 AL Post … 4pcs
	M3 皿ワッシャー … 12個 M3 Dish Washer … 12pcs
	ボディークリップ小 … 4個 Body Clip … 4pcs
	GRT フロント アッパー バンパー … 1個 GRT Front Upper Bumper … 1pcs
	GRT フロント ローア バンパー … 1個 GRT Front Lower Bumper … 1pcs
	ステアリングクランク … 1セット Steering Crank … 1set
	M3 ナット … 2個 M3 Nut … 2pcs.
	センターテンションシャフト … 1個 Centre tension Shaft … 1pcs
	センターポスト … 2個 Centre Post … 2pcs
	センターシャフト … 1個 Centre Shaft … 1pcs
	M2X9.7ピン … 3個 M2X9.7 Pin … 3pcs
	18Tセンタープーリー … 2個 18T Centre Pulley … 2pcs
	フォームバンパー … 1個 Foam Bumper … 1pcs
	イクステンドアーム … 2個 Extend Arm … 2pcs
	M3X10段付セットスクリュー … 2個 M3X10 Step Set Screw … 2pcs
	ボールエンド M3×6 … 6個 Ball Screw M3x6 … 6pcs
	ボールベアリング M11×4×4 … 2個 Ball Bearing M11×4×4 … 2pcs

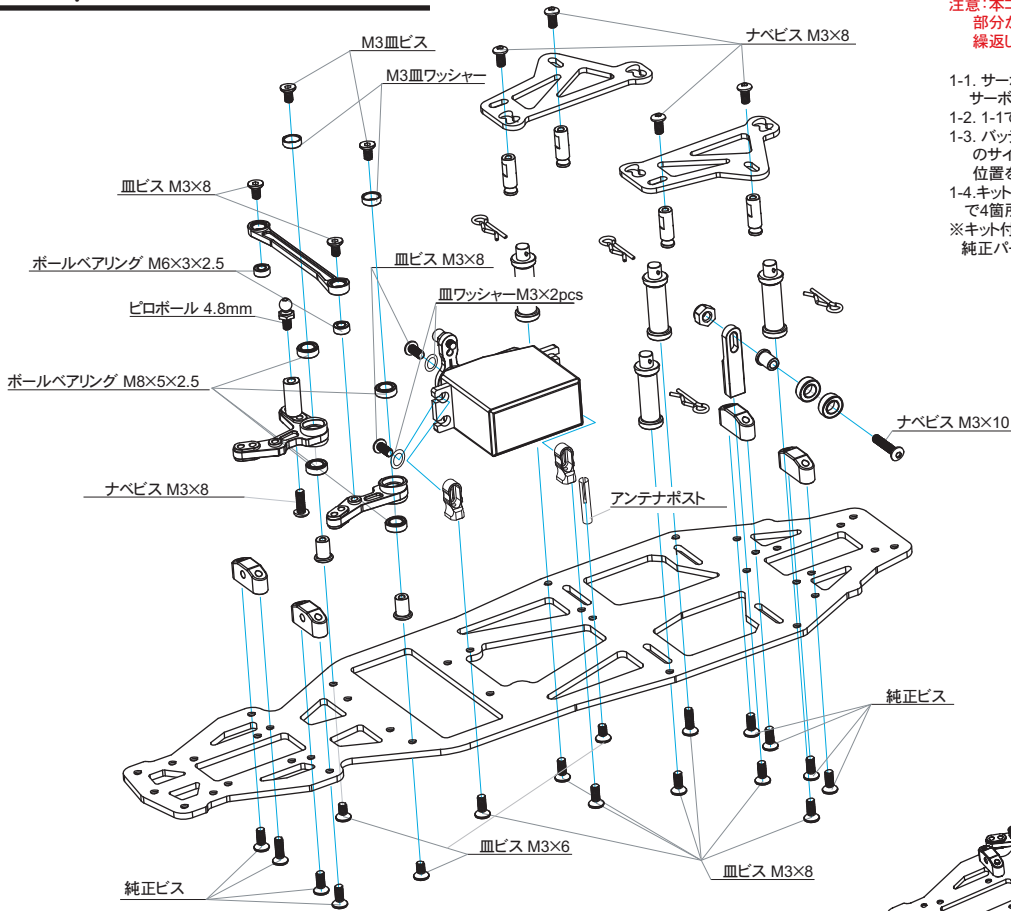
	フロントテンショナー … 1個 Front Tensioner … 1pcs
	リアテンショナー … 1個 Rear Tensioner … 1pcs
	ギア・アダプター … 1個 Gear Aduptor … 1pcs
	モーターマウント … 1セット Motor Mount … 1set
	AL ショックエンド … 4個 AL Shock End … 4pcs
	GRP F ショックタワー … 1個 Graphite F Shock tower … 1pcs
	GRP R ショックタワー … 1個 Graphite R Shock Tower … 1pcs
	M5 Eリング … 1個 M5 E Ring … 1pcs
	M4 Eリング … 2個 M4 E Ring … 2pcs
	AL ポスト M6×14.5 … 2個(Fバンパー用) Aluminum Post M6×14.5 … 2pcs
	ステアリング・タイロッド … 2セット Steering Tie Rod … 2set
	サーボリンケージ … 1個 Servo Linkage … 1pcs
	アンテナポスト … 1個 Antenna Post … 1pcs
	GRPメインシャーシ … 1個 GRP Main Chassis … 1pcs
	GRT アッパーデッキセット … 1セット GRT Upper Deck … 1set
	バッテリープレート … 1セット Battery Plate … 1set
	フロント・リア ベルト … 1セット Front & Rear Belt … 1set

	ナベビス M3×8 … 5個 Button Screw M3×8 … 5pcs
	ナベビス M3×10 … 12個 Button Screw M3×10 … 12pcs
	ナベビス M3×16 … 1個 Button Screw M3×16 … 1pcs

	皿ビス M3×14 … 4個 Button Screw M3×14 … 4pcs
	皿ビス M3×10 … 11個 Flat Screw M3×10 … 11pcs
	皿ビス M3×8 … 18個 Flat Screw M3×8 … 18pcs
	皿ビス M3×6 … 5個 Flat Screw M3×6 … 5pcs

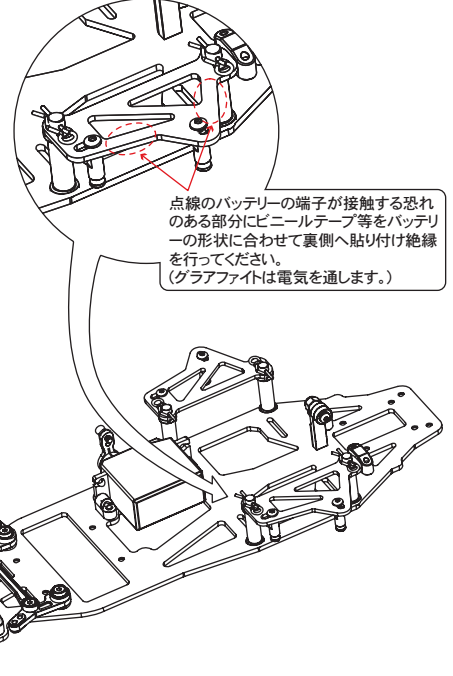
☆ビス数は組み立て済みの部分の数も含まれています。

Step 1:ロアデッキの組み立て

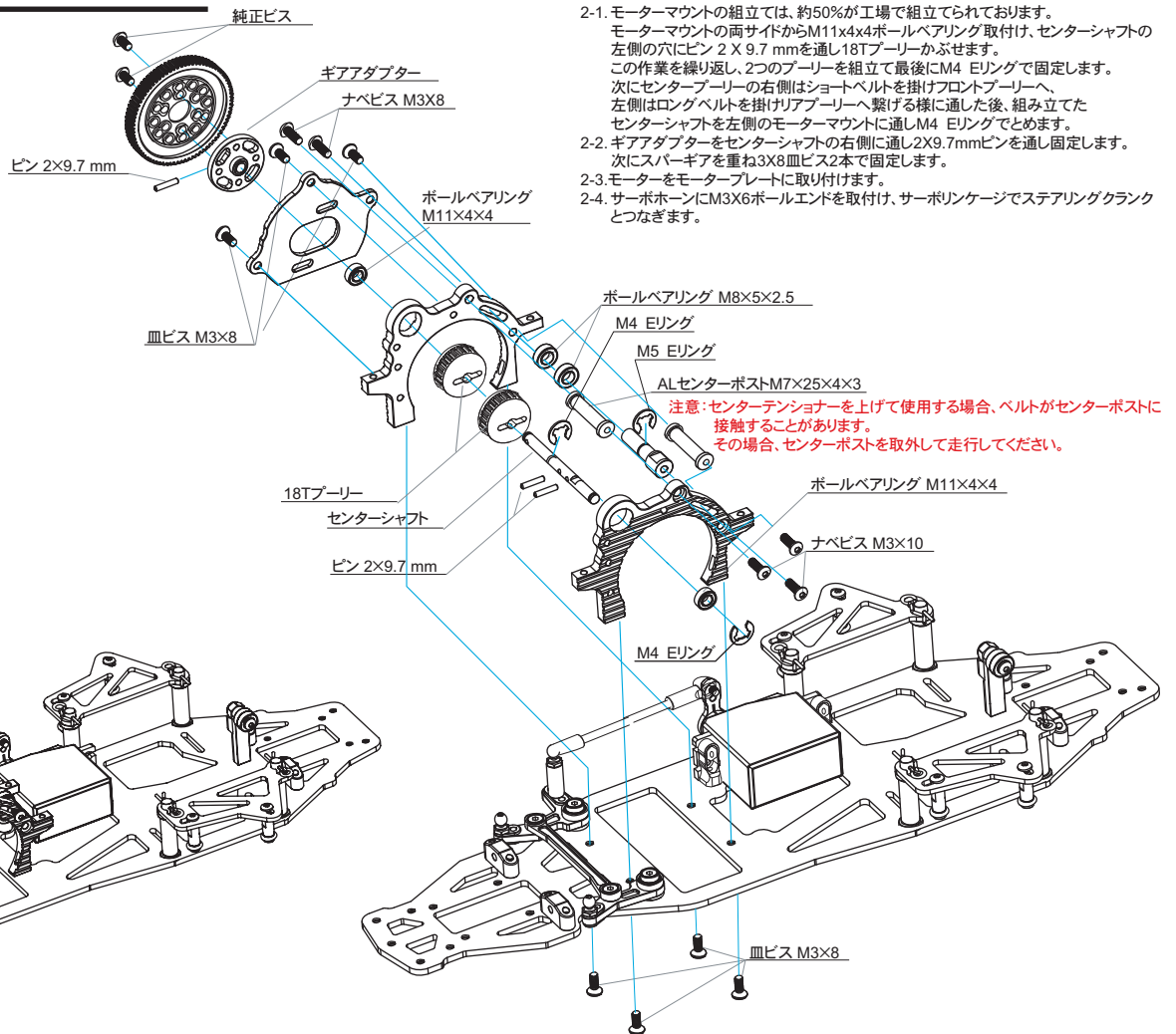


注意:本コンバージョンキットは、あらかじめ工場で組立てられている部分がございます。この説明書では、その部分の組立ても再度繰返し説明させて頂いております。

- 1-1. サーママウントの下側のビスを少し緩め、3X8ナベビスにM3ワッシャーを通しサーボを2箇所のマウントへ固定します。
 - 1-2. 1-1で緩めたビスを閉め固定します。
 - 1-3. バッテリーブレイクに取付けられているバッテリーストッパーをバッテリーのサイズや形状に合わせ、バッテリーがしっかりと固定するように取付け位置を調整してください。
 - 1-4. キット純正のサースームマウントのそれぞれ中央に近い方のみを、3X8皿ビスで4箇所固定します。
- ※キット付属の説明書を参照して本シャーシセットに付属されていないものは純正パーツから使用し同時に組み込んでください。



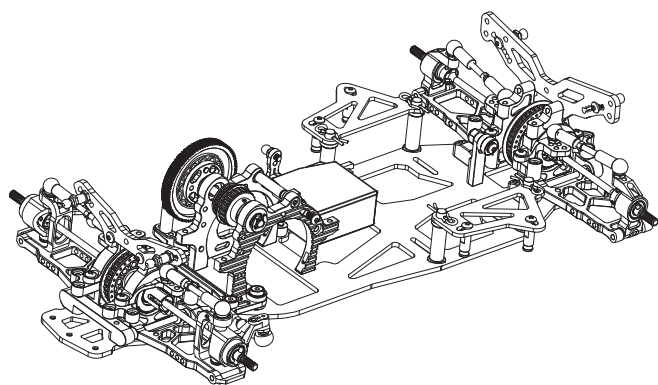
Step 2: 前後ギアボックスの組み立て



- 2-1. モーターマウントの組立てでは、約50%が工場では組立てられています。
モーターマウントの両サイドからM11x4x4ポリアレーシング取付け、センターシャフトの左側の穴にピン2 X 9.7 mmを通して18Tプーリーにかぶせます。
この作業を繰り返し、2つのプーリーを組立て最後にM4 エリングで固定します。
次にセンタープーリーの右側はショートベルトを掛けフロントプーリーへ、
左側はロングベルトを掛けリアプーリーへ繋げる様に組立てた後、組み立てた
センターシャフトを左側のモーターマウントに通しM4 エリングでとめます。
- 2-2. ギヤアダプターをセンターシャフトの右側に通し2X9.7mmピンを通して固定します。
次にスパーギアを重ね3X8mmピン2本で固定します。
- 2-3. モーターをモータープレートに取り付けます。
- 2-4. サポホーンにM3X6ボールエンドを取付け、サポリンクageにステアリングランク
とつなぎます。

注意: センターテンショナーを上げて使用する場合、ベルトがセンターポストに接触することがあります。
その場合、センターポストを外して走行してください。

Step3.前後バルクヘッドとサスアームの取付け



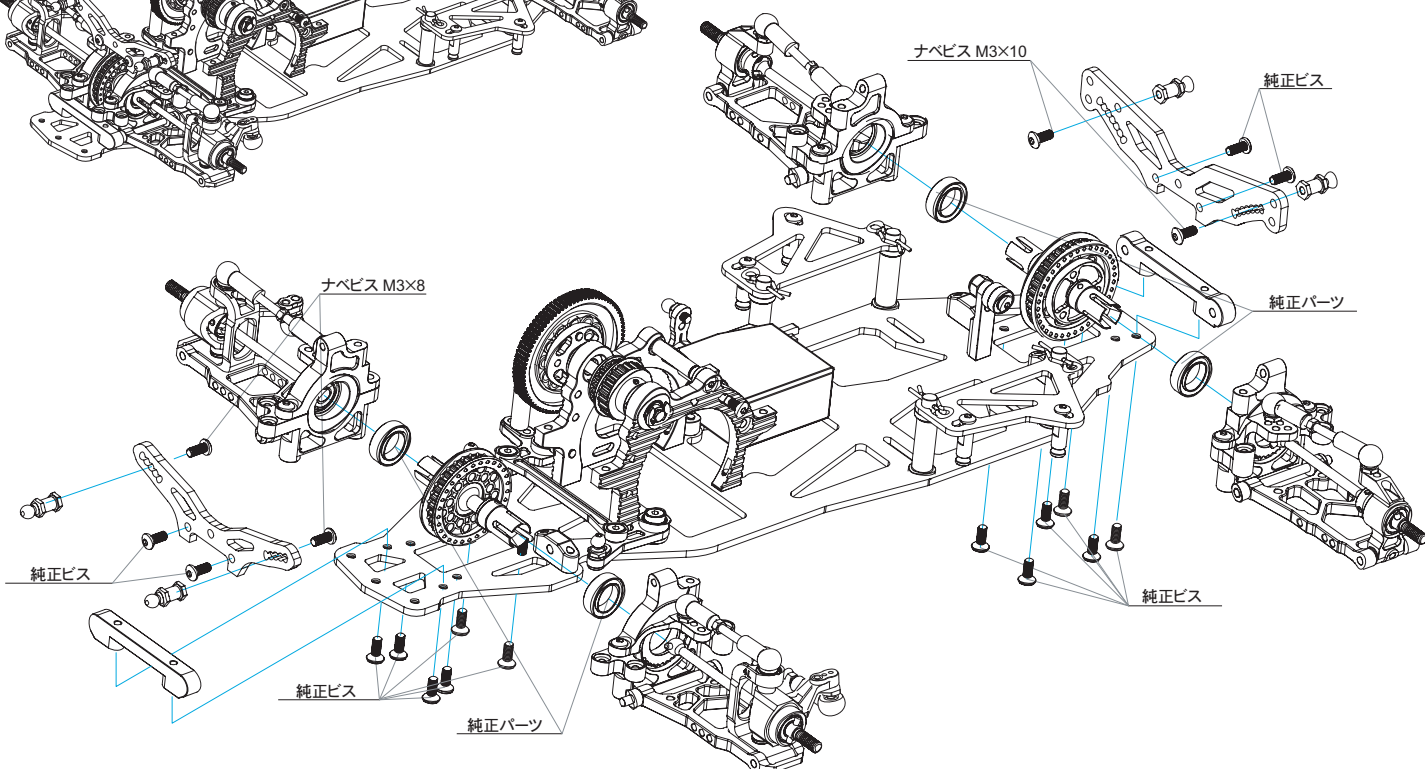
3-1. 前後のブーリーにベルトを掛けそれぞれのバルクヘッドに挟み込みシャーシに3X8皿ビスで前後それぞれ4箇所づつ固定します。

3-2 前後のサスアームをそれぞれのサスアームホルダーに通し、前後それぞれ2箇所ずつ固定します。

3-3 前後のショックタワーをそれぞれのバルクヘッドに3X8ナベビスを各2個ずつで固定します。

3-4. お好みの位置に、ショックエンドを3X8ナベビスで4箇所固定してください。

注意：前後のバルクヘッドをプラスチック製の物を使う場合、ベルトがバルクヘッドに接触する場合があります、必要に応じカッターやヤスリなどで整えてください。



Step4.前後アッパーデッキの取り付け

4-1. 図に様にテンショナーを組立てフロントアッパーデッキに取付けます。

基本はテンショナーを3つある中央の穴に固定してください。

走行に際しては、テンション変更に応じて固定位置を自由に変更出来ます。

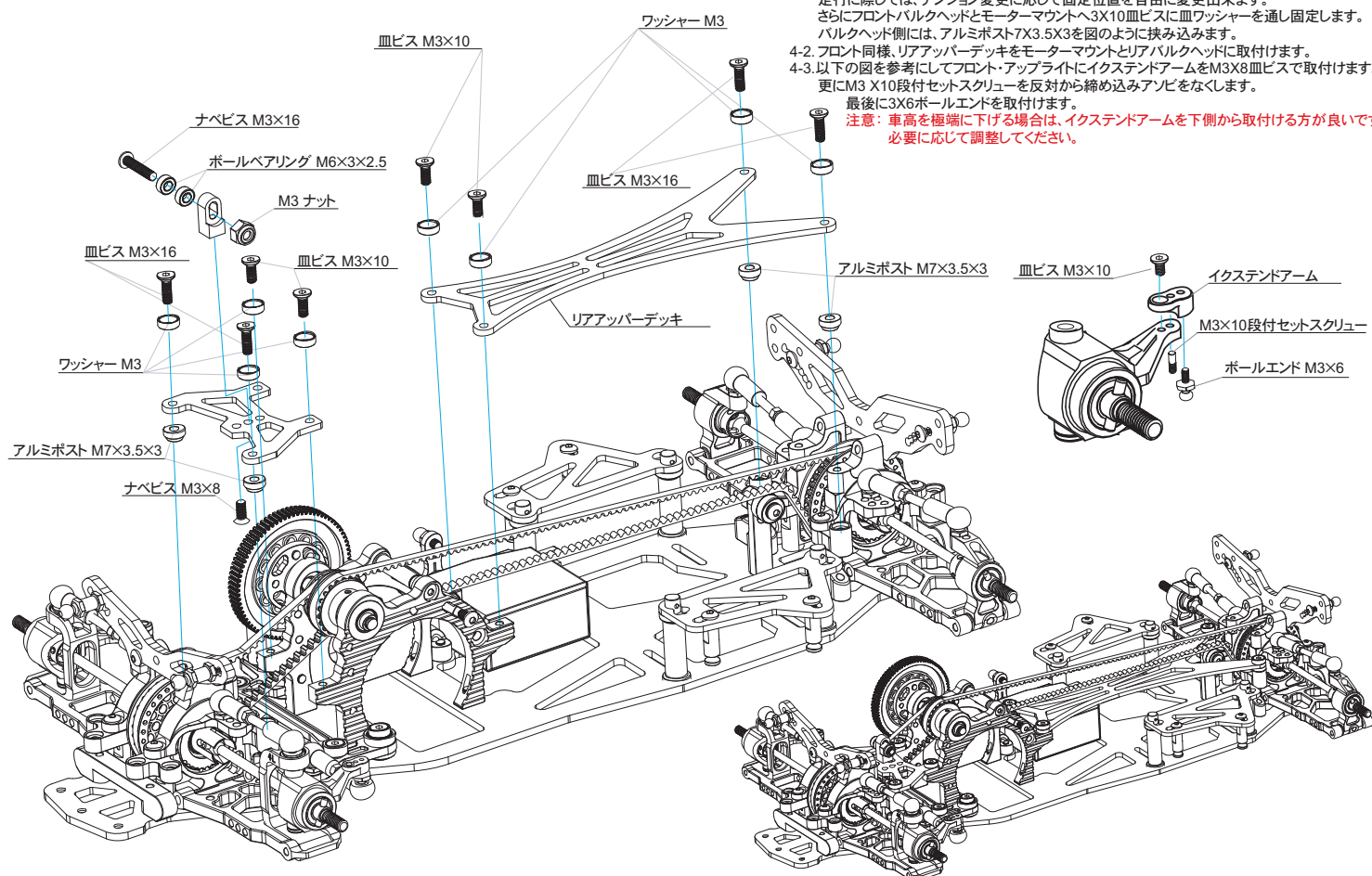
さらにフロントバルクヘッドとモーターマウントへ3X10皿ビスに皿ワッシャーを通し固定します。
バルクヘッド側には、アルミボスト7X3.5X3を図のように挟み込みます。

4-2 フロント同様、リアアッパーデッキをエアーマウントとリアバルクヘッドに取付けます。

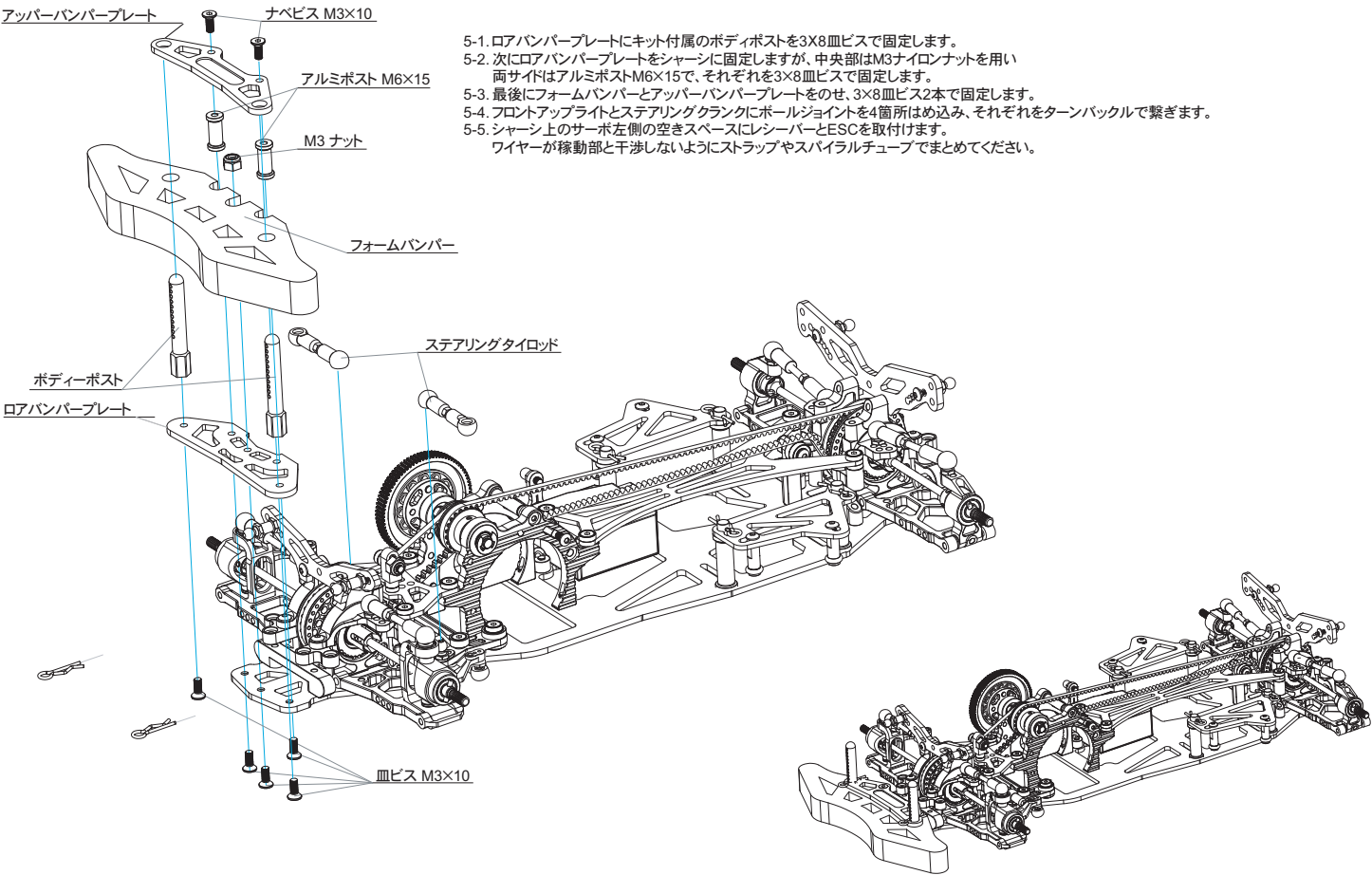
4-3.以下の図を参考にしてフロント・アップライトにイクステンドアームをM3X8皿ビスで取付けます。
更にM3 X10段付セットスクリューを反対から締め込みアソビをなくします。

最後に3X6ボールエンドを取付けます。

注意: 車高を極端に下げる場合は、イクステンドアームを下側から取付ける方が良いです。
必要に応じて調整してください。



Step5:フロントバンパーの取付け



- 5-1. ロアバンパープレートにキット付属のボディポストを3X8皿ビスで固定します。
 - 5-2. 次にロアバンパープレートシャーシに固定しますが、中央部はM3ナylonナットを用い両サイドはアルミポストM6×15で、それぞれを3×8皿ビスで固定します。
 - 5-3. 最後にフォームバンパーとアッパーバンパープレートのをせ、3×8皿ビス2本で固定します。
 - 5-4. フロントアップライトとステアリングクランクにボールジョイントを4箇所はめ込み、それぞれをターンバックルで繋ぎます。
 - 5-5. シャーシ上のサーボ左側の空きスペースにレシーバーとESCを取付けます。
- ワイヤーが稼働部と干渉しないようにストラップやスパイラルチューブでまとめてください。

ギア比

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギアの歯数} \quad \text{Spur Gear Teeth}}{\text{ピニオンギアの歯数} \quad \text{Pinion Gear Teeth}} \right) \times *2.00 : 1$$

* ギア比の計算式は純正の36Tデフプーリーを使用した際のものになります。
センタープーリーとデフプーリーを変更した場合、2.00(36÷18=2)の部分を変更した歯数に合わせたものに変更して計算を行ってください。

※取り付け出来るスパーギア
最大:64P128Tスパーギア,36Tピニオンギア
最小:64P116Tスパーギア,53Tピニオンギア

124Tスパーギア		120Tスパーギア		115Tスパーギア	
ピニオン Pinion Gear	ギア比 Gear Retio	ピニオン Pinion Gear	ギア比 Gear Retio	ピニオン Pinion Gear	ギア比 Gear Retio
36T	6.89	40T	6.00	47T	4.89
37T	6.70	41T	5.85	48T	4.79
38T	6.53	42T	5.71	49T	4.69
39T	6.36	43T	5.58	50T	4.60
40T	6.20	44T	5.45	51T	4.51
41T	6.05	45T	5.33	52T	4.42
42T	5.90	46T	5.22	53T	4.34
43T	5.77	47T	5.11	54T	4.26
44T	5.64	48T	5.00	55T	4.18
45T	5.52	49T	4.90	56T	4.10
46T	5.41	50T	4.80	57T	4.02
47T	5.30	51T	4.71	58T	3.94
48T	5.20	52T	4.62	59T	3.86
49T	5.11	53T	4.53	60T	3.78
50T	5.02	54T	4.44	61T	3.70
51T	4.93	55T	4.36	62T	3.62
52T	4.84	56T	4.27	63T	3.54
53T	4.76	57T	4.19	64T	3.46
54T	4.68	58T	4.10		
55T	4.60	59T	4.02		
56T	4.52	60T	3.94		
57T	4.44	61T	3.86		
58T	4.36	62T	3.78		
59T	4.28	63T	3.70		
60T	4.20	64T	3.62		
61T	4.12				
62T	4.04				
63T	3.96				
64T	3.88				

イーグル製品の製品保証について
譲渡・転売・中古販売・個人オークション等にて入手された製品は弊社保証対象外となります。あくまでも、イーグル販売特約店又は、イーグルホームページから直接購入の製品が保証対象となります。
製品に材料や部品、組み立てに欠陥がある場合に対し商品購入から3ヶ月以内にお問い合わせいただければ保証対応させていただきます。
(保証対応には購入日のわかるレシートが必要です。大切に保管してください。)
誤った取り付け、使用劣化、製品に対するいかなる改造、物理的損傷・その他天変地異によるいかなるダメージも保証対象外となります。この製品の使用についてイーグルは、この製品の使用から生じるいかなる損害の責任も負いません。全てのイーグル製品は工場から出荷される前に徹底的にテストされています。この製品の使用者は、この製品の使用・操作に対するすべての結果の責任を容認します。どんな場合にも、イーグルの法的責任は製品の原価を超えることはありません。イーグルは予告無く製品保証規定を修正する権利を有します。
製品にお気づきの点がございましたら走行前にご連絡ください。

EAGLE RACING

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79
☆その他、ご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせください。
☆イーグル・サービスカウンター : service111@eaglemodel.com

オプションパーツ

#3860P1	バンパー (1セット)	¥1,680
#3860P2	GRTメインシャーシ	¥3,980
#3860P3	GRT アッパーデッキセット	¥2,480
#3860P4	サーボマウント 2個	¥680
#3860P5	ステアリング・クランク	¥1,580
#3860P6	モーターマウント 1個	¥2,480
#3860P7	リンケージセット (New Type)	¥880
#3860P8	ビスセット&スペーサー	¥980
#3860P9	ギアアダプター&シャフトセット	¥1,580
#3860P10	GRT Fショックタワー	¥980
#3860P11	GRT Rショックタワー	¥980
#3860P12	GRT バッテリープレートセット	¥1,580
#3860P13	AL 18T プーリー 1個	¥980
#3860P14	テンショナーセット	¥1,780
#3860P15	イクステンドアームセット	¥780
#3860P16	ベルトショート3M-219	¥460
#3860P17	ベルトロング3M-489	¥500
#3860P18	ストロング・プーリー シリーズ(ジュラ製)	各 ¥980

ストロング・センタープーリー
 #3860P18-16T #3860P18-17T
 #3860P18-18T #3860P18-19T
 #3860P18-20T #3860P18-21T
 #3860P18-22T #3860P18-23T
 #3860P18-24T
 ハードコートアルミ仕様仕様のジュラ製ストロングプーリーです。
 (#3860 TA05ドリフト・GRTシャーシ用)
 プーリーの歯数を変更する事で、ギヤ比を自在に変更する事が出来ます。
 簡単にケツカキ仕様にチューンが出来ます。

ストロング・ソリッドアクスルプーリー
 #3860P18-28T #3860P18-29T
 #3860P18-30T
 ※#3480 ソリッドアクスルと併用してください。
 ハードコートアルミ仕様仕様のジュラ製ストロングプーリーです。
 (#3860 TA05ドリフト・GRTシャーシ用)プーリーの歯数を変更する事で、ギヤ比を自在に変更する事が出来ます。
 簡単にケツカキ仕様にチューンが出来ます。

ストロング・デフプーリー
 #3860P18-31T #3860P18-32T
 #3860P18-33T #3860P18-36T
 ※ボールデフプーリーとして使用できます。
 ※#3480 ソリッドアクスルと併用する場合は3穴タイプのソリッドアクスルを使用してください。
 ハードコートアルミ仕様仕様のジュラ製ストロングプーリーです。
 (#3860 TA05ドリフト・GRTシャーシ用)
 プーリーの歯数を変更する事で、ギヤ比を自在に変更する事が出来ます。
 簡単にケツカキ仕様にチューンが出来ます。

#2524	TSD ユニバーサルシャフト TA-05用(2Pcs)	¥1,580
#3466	TA05 Ver2 コンペティションキット(ライトブルー)	¥7,800
#3472	SP フォームバンパー・Grホルダー付	¥1,780
#3477	SP R ショックタワー(ジュラ製 ライトブルー)	¥1,180
#3480	SP AL F ソリッドアクスル	¥1,380
#3483	SP チタン・ターンバックル[F/Rアッパーアーム用](4)	¥1,280
#3553	SP 軽量R バルクヘッド:TAMIYA TA05Ver2用	¥2,580
#3555-LBL	SPショックセット(4)・53mmスプリング3種付	¥2,680
#3691	SPドリフトバンパー	¥1,280
#3804	アクティブブレーキディスクセット(4)	

カラー:

各 ¥3,680

#3805	アクティブブレーキディスク[キャリパーのみ](4)
-------	---------------------------

カラー:

各 ¥2,480