

# TT02-RWD GRT MODIFIED CHASSIS KIT

TT02-RWD ドリフトカーが遂に登場！(メカ,ボディ,バッテリー,充電器は別売り)

イーグル開発チームが14か月以上かけて仕上げた、フロントサーボマウント、リア2WDドリフトカーです。計算し尽くされたフロントステアリングシステムは、スムーズなハンドリングと高舵角を得ることが出来ました。またメンテナンス性重視のリアパワートレインは、モーターやギア交換等が簡単に行え、ALリアギアボックスは、加減速時の大きな力に対してもアンビくしっかりとギアをホールドします。ドリフトカーで最も重要なポイントであるシャーシウエイトバランスは、3種類のバッテリーに対応し、トータルで14種類のポジションが選択でき前後重量バランスを調整することで、ドリフト時のステアリング性能をさらに向上致します。多くのイーグルチームドライバーのフィードバックを結集させた、イーグルの新しい回答なのです。ドリフト走行をサポートする ジャイロ,4種のバッテリーマウントも標準装備！今までスピンをしていた車が驚くほど綺麗なドリフト走行を可能します。

Fully optional high-end TT02-RWD DRIFT car version can be perform to enjoy from the entry level to the professional.

We design new front center servo mount, The front steering system calculated exhaustively was able to get smooth handling and high rudder corner. In addition, Rear Motor high mount minimized drive friction, The gear exchange easily hold the rear power train of the maintenance, AL rear gearbox performs and holds of a gear bearing without any movement, during the high power acceleration. Adjusting anteroposterior weight balance is the key as an answer given by the development team of eagle, and has been working for more than 14 months to finish. Including GYRO makes it very stable drift run, carry out the spinning and easy to set up for TT02 RWD

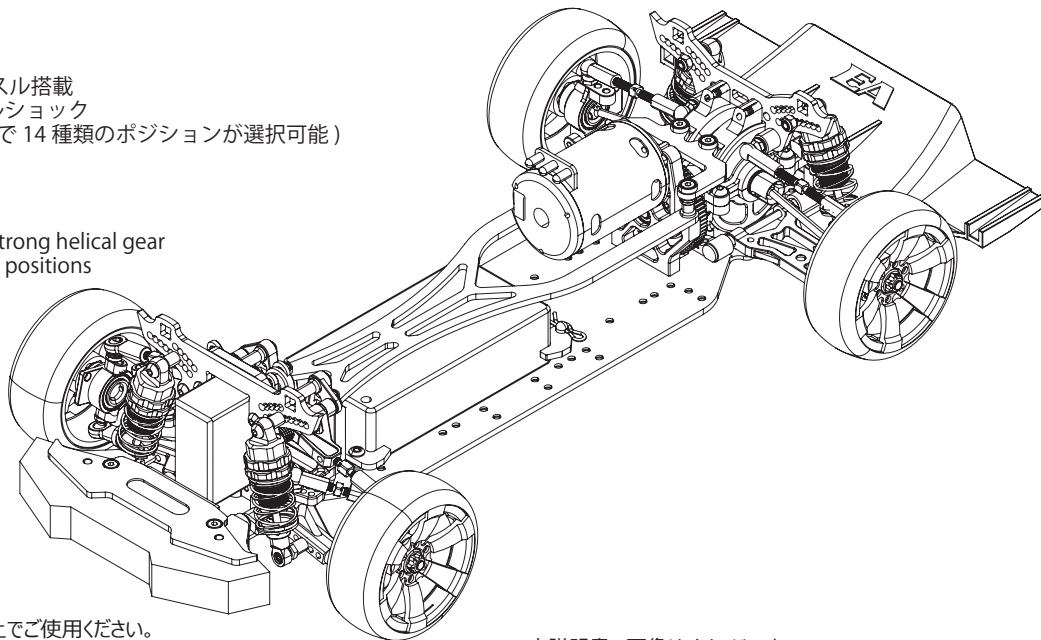
## 商品仕様

- フロントセンターサーボマウント
- リア 2WD ドリフトカー
- AL リアギアボックス
- ドリフト仕様
- アルミ製足回り
- ヘリカルギア付き リアソリッドアクスル搭載
- ハイトアジャスター付アルミ製オイルショック
- 3 種類のバッテリーに対応 (トータルで 14 種類のポジションが選択可能)

## Specification

- Front center servo mount
- AL rear gearbox, and Suspension
- Rear solid axle deployment with the strong helical gear
- Selectable by total 14 kinds of battery positions
- American spur gear adapter
- Includes GYRO
- Rear motor high mount
- Height control shocks 52-55mm
- American 48 pitch spur gear

## 完成図



本説明書をご参照頂き、十分にご理解頂いた上でご使用ください。

また、必要に応じてネジロック剤の使用をお勧め致します。

(#3318 LOCTITE 242ネジロック剤 NET.0,5ml ¥350)

Screw Lock is need in this chassis.

Please lock the screw before running.

※本説明書の画像はイメージです。

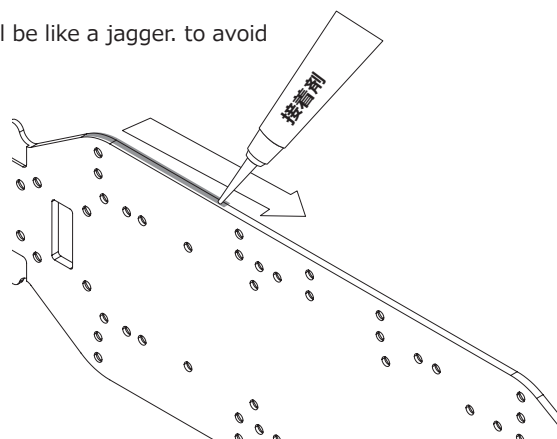
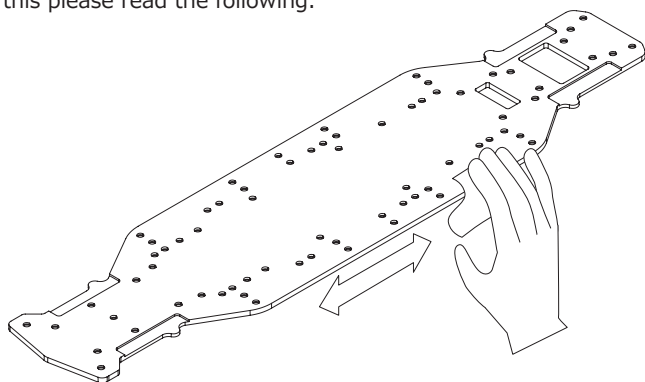
デザインは予告なく変更される場合がございます。

The specification will be change without prior notice.

本製品はグラファイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれのようにになってしまう場合がございます。

ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。

This Item is mostly made by graphite. when hit the edge of the graphite it will be like a jagger. to avoid this please read the following.



出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするためにシャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

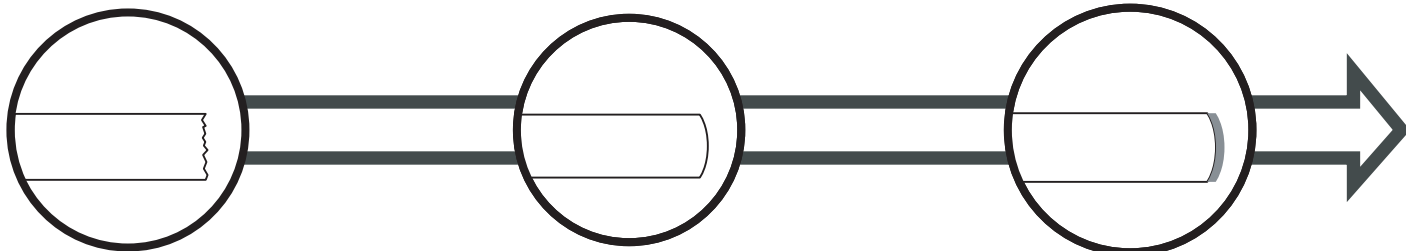
Plane the edge by No.1000 sand paper then cement it using Quick Glue.

サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように気をつけながらのばしていきます。接着剤で固めることでより強くなります。

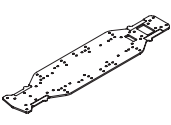
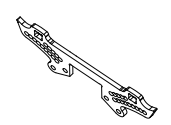
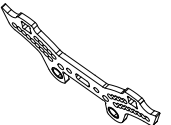
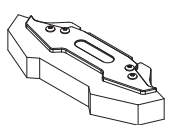
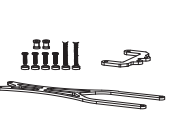
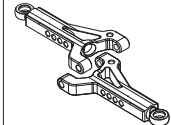
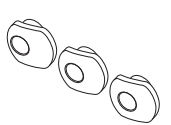
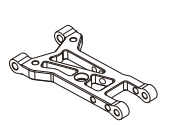
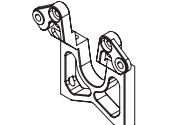
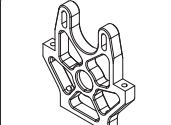
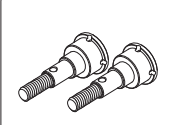
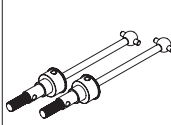
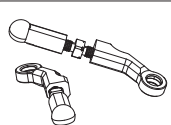
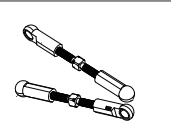
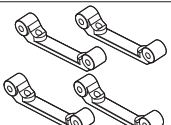
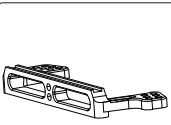
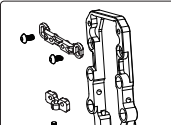
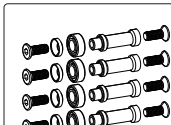
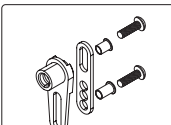
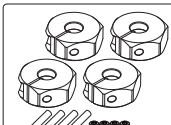
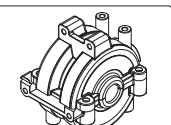
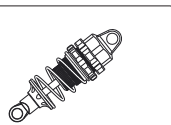
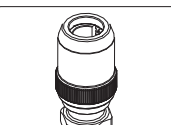
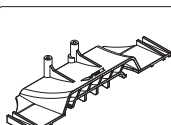
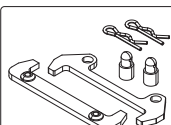
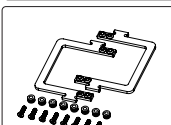
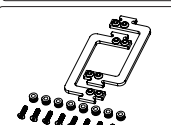
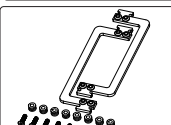
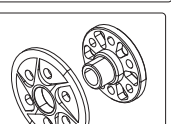
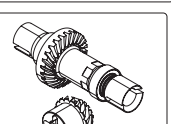
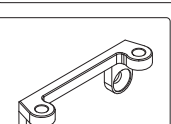
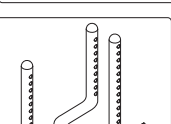
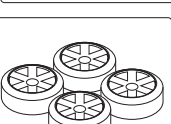
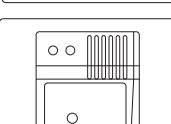
We recommend to use #1183

#1183 スーパークイックグルー(5-10sec)

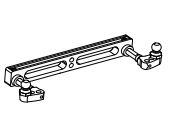
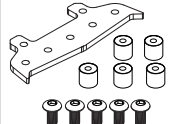
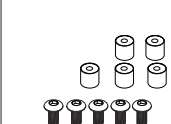
¥ 490

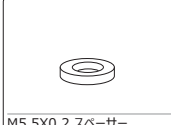
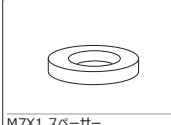
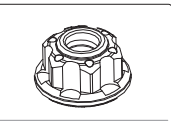
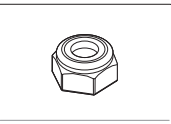
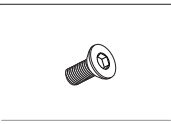
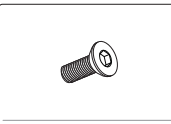
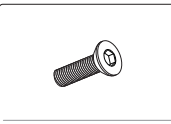
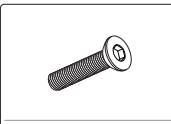
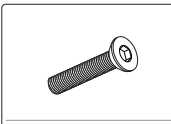
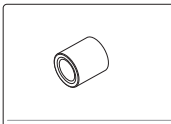
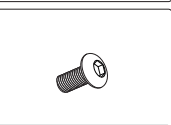
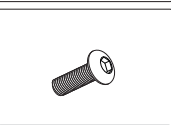
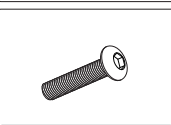
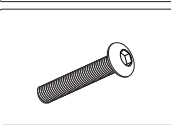
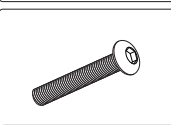
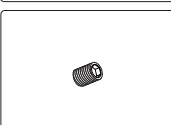
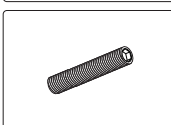
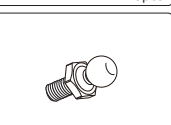
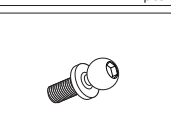
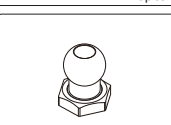
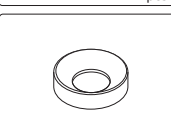
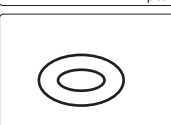
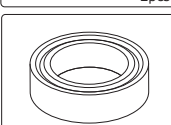
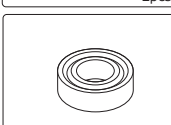
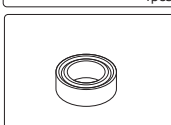


## 内容物 Parts

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>GRT メインシャーシ<br>GRT Main Chassis<br>(#TT02RWD01) 1pcs.          | <br>GRT フロントショックタワー<br>GRT Front Shock Tower<br>(#TT02RWD02) 1pcs.                  | <br>GRT リアショックタワー<br>GRT Rear Shock Tower<br>(#TT02RWD03) 1pcs. | <br>バンパーセット<br>Bumper Set<br>(#TT02RWD04) 1set                      | <br>GRT アッパーデッキ<br>GRT Upper Deck Set<br>(#TT02RWD05) 1pcs.      | <br>フロントナックル<br>Front Knuckle<br>(#TT02RWD06) 1pair                     | <br>フロントロアサスアーム<br>Front Lower Sus Arm<br>(#TT02RWD07) 1pair     | <br>フロントアッパーアーム<br>Front Upper Arm<br>(#TT02RWD08) 1pair                |
| <br>リアハブ<br>Rear Hub<br>(#TT02RWD09) 1pair                         | <br>トー角調整用パーツ<br>Toe angle adjustment parts<br>(#R31-05V2B) 1set                    | <br>リア ロアサスアーム<br>Rear Lower Susarm<br>(#TT02RWD10) 1pair       | <br>フロントアッパーデッキマウント<br>Front Upper Deck Mount<br>(#TT02RWD11) 1pair | <br>モーターマウント<br>Motor Mount<br>(#TT02RWD12) 1pair                | <br>ホイールアクス<br>Wheel Axle<br>(#3711V3P22-WS) 2pcs.                      | <br>ユニバーサルシャフト<br>Universal Shaft<br>(#R31-15-46) 2pcs.          | <br>KP 48 ピッチ 7T スパーギア<br>KP 48pitch 77T Spar Gear<br>(#1082-77T) 2pcs. |
| <br>フロントステアリングリンクージ<br>Front Steering Linkage<br>(#TT02RWD13) 1set | <br>ステンレス・リアアッパーアーム<br>Stainless Steel Rear Upper Arm<br>(#TT02RWD14) 1set          | <br>AL ロアサスマウント<br>AL Lower Sus Mount<br>(#TT02RWD15) 4pcs.     | <br>ALステアリングバー<br>AL Steering Bar<br>(#TT02RWD16) 1Set              | <br>サーボマウント<br>Servo Mount<br>(#TT02RWD17) 1Set                  | <br>ステアリングボールベアリングセット<br>Steering Ball Bearing Set<br>(#TT02RWD18) 1Set | <br>サーボホーンセット<br>Servo Horn Set<br>(#TT02RWD19) 1pcs.            | <br>ホイールアダプター 5.0mm<br>Wheel Adapter 5.0mm<br>(#3905-50) 1set           |
| <br>AL ギアボックス 2<br>AL Gear Box 2<br>(#TT02RWD20) 1pcs.             | <br>ショックセット スプリング付<br>Shock Set w/Spring<br>(#TT02RWD21) 4pcs.                      | <br>アンテナポスト<br>Antenna Post<br>(#2239) 1pcs.                    | <br>リア ディフューザー<br>Rear Diffuser<br>R31-16FMP28 1pcs.                | <br>GRT バッテリーホルダー A<br>GRT Battery Holder A<br>(#TT02RWD22) 1set | <br>GRT バッテリーホルダー B<br>GRT Battery Holder B<br>(#TT02RWD23) 1set        | <br>GRT バッテリーホルダー C<br>GRT Battery Holder C<br>(#TT02RWD24) 1set | <br>GRT バッテリーホルダー D<br>GRT Battery Holder D<br>(#TT02RWD25) 1set        |
| <br>スパーギアアダプター<br>Spar Gear Adapter<br>(#TT02RWD26) 1set          | <br>リア・ヘリカルソリッドアクスル 16/30T<br>Rear Helical Solid Axle 16/30T<br>(#TT02RWD27) 1pcs. | <br>AL ディフューザーマウント<br>AL Diffuser Mount<br>(#TT02RWD28) 1pcs.  | <br>ボディ ポスト<br>Body Post<br>(#TT02FRD30) each2pcs                  | <br>ホイールタイヤセット<br>Wheel & Tire 4set                             | <br>ジャイロ<br>Jyro<br>(#3944) 1pcs.                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |

## オプション Option

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                            |                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>AKC ステアリングバー<br>AKC Steering Bar<br>(#TT02RWD29) 1Set. | <br>GRT ウェイトセット<br>GRT Weight Set<br>(#TT02FRD25) 1Set. | <br>GRT ウェイトセット<br>GRT Weight Set<br>(#TT02FRD25A) 1Set. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

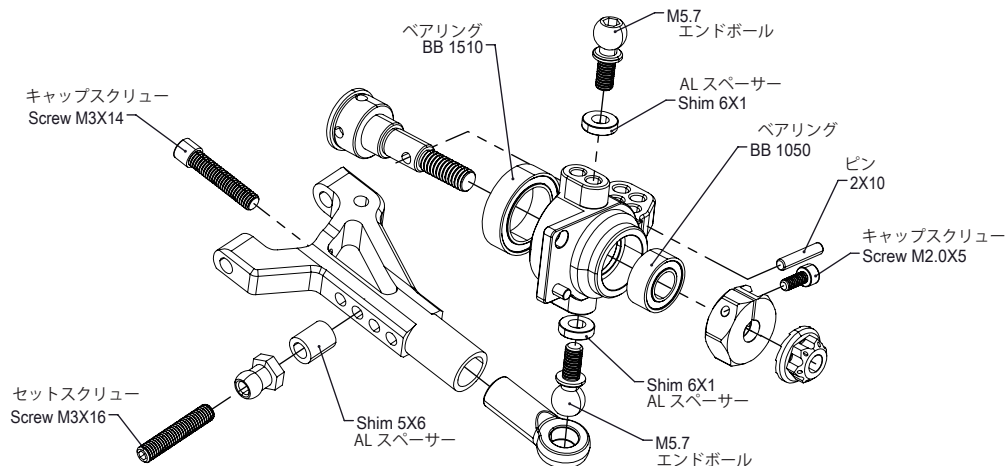
|                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                                |                                                                                                                                |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                   |                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                                |                                                                                                                                |                                                                                                                                  | <br>M5.5X0.2 スペーサー<br>M5.5X0.2 Spacer 2pcs.  | <br>M6X1 スペーサー<br>M6X1 Spacer 4pcs.          | <br>M7X1 スペーサー<br>M7X1 Spacer 12pcs.    |
| <br>ホイールナット<br>Wheel Nut<br>(3924-1LBL) 4pcs.   | <br>M3 ナット<br>M3 Nut 6pcs.               | <br>M3x6 皿ビス<br>M3x6 Flat Head Screw 23pcs. | <br>M3x8 皿ビス<br>M3x8 Flat Head Screw 16pcs. | <br>M3x10 皿ビス<br>M3x10 Flat Head Screw 10pcs. | <br>M3x12 皿ビス<br>M3x12 Flat Head Screw 2pcs. | <br>M3x20 皿ビス<br>M3x20 Flat Head Screw 2pcs. | <br>M5X6 スペーサー<br>M5X6 Spacer 8pcs.     |
| <br>M3x6 ナベビス<br>M3x6 Button Screw 8pcs.        | <br>M3x8 ナベビス<br>M3x8 Button Screw 7pcs. | <br>M3x10 ナベビス<br>M3x10 Button Screw 10pcs. | <br>M3x12 ナベビス<br>M3x12 Button Screw 2pcs.  | <br>M3x18 ナベビス<br>M3x18 Button Screw 4pcs.    | <br>M3x5 イモネジ<br>M3x5 Set Screw 2pcs.        | <br>M3x10 イモネジ<br>M3x10 Set Screw 2pcs.      | <br>M3x16 イモネジ<br>M3x16 Set Screw 4pcs. |
| <br>M4.8 ボールナットスクルー<br>M4.8Ball Nut Screw 2pcs. | <br>M4.8 ボールスクルー<br>M4.8Ball Screw 4pcs. | <br>M4.8 ボールスタッド<br>M4.8 Ball Stud 8pcs.    | <br>M3 皿ワッシャー<br>M3 Dish Washer 6 pcs.      | <br>M3X5X1 Oリング<br>M3X5X1 O Ring 8pcs.        | <br>1510 ベアリング<br>1510 Bearing 4pcs.         | <br>1050 ベアリング<br>1050Bearing 4pcs.          | <br>840 ベアリング<br>840Bearing 4pcs.       |

## STEP01 : フロントナックルとロアアームの組立 / Assembly Front Arms

1.図は基本設定となっています。エンドボールの取付位置を変更することでステアリング特性を変更することが出来ます。

組立後は、シャーシヘッパ―リンクとタイロッドの長さに注意して取付けます。ピロボールを取り付けを変更することで、操作性を変更することが出来ます。

また、ロアアームにあるM3X10 イモネジの締め具合でシャーシの地上高を調整することが出来ます。After Assemble, install it to the chassis with the upper arm and linkage. You may change other setting using other hole position. The chassis height can be adjust by using M3X10 set screw.

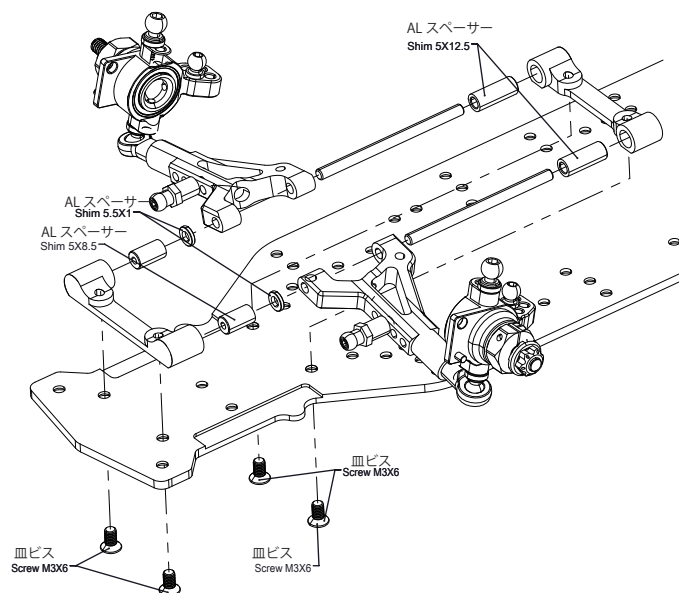


## STEP02 : フロントロアアームの取付 / Mounting Front Arms

2.図は基本設定となっています。(アッパーサスシャフトと対象的にAL スペーサーを移動させると大きなキャンバーが付きます。)

厚みの異なるサスピン・スペーサーを取り付けることで、ホイールベース&キャストを調整することが出来ます。

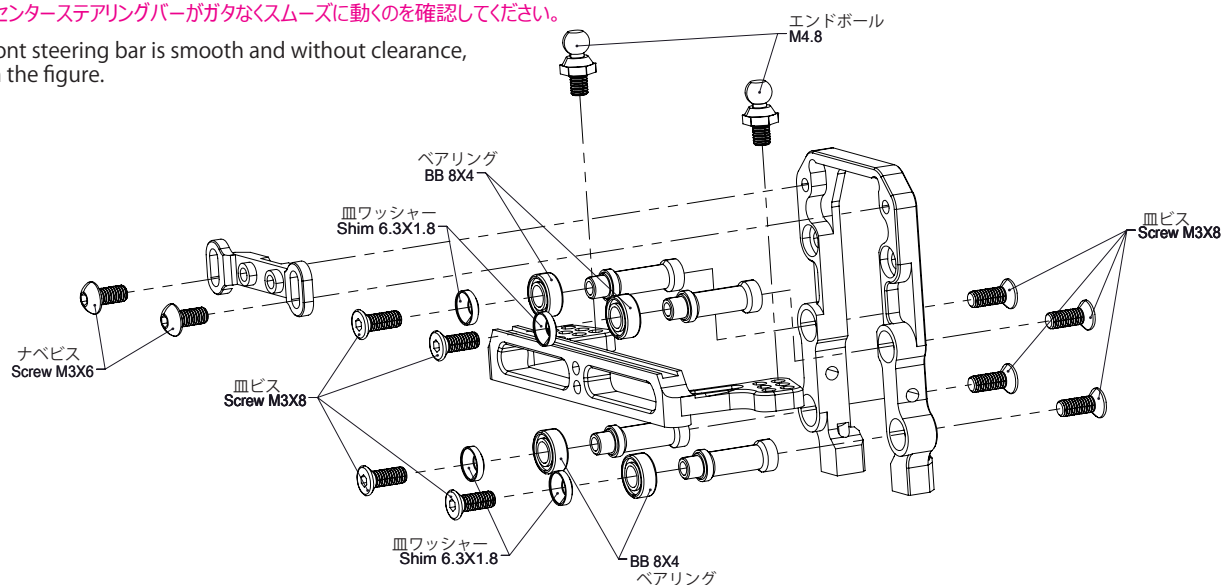
Figure has become the basic settings, As opposed to move aluminum spacer with large camber and turnbuckles shaft, You can adjust the wheelbase casters, by installing different thickness of the pin spacer.



## STEP03 : フロントステアリングバーの組立 / Assembly Front Steering Bar

3.図のように組み立て、センターステアリングバーがガタなくスムーズに動くのを確認してください。

Make sure that the Front steering bar is smooth and without clearance, Assembly as shown in the figure.

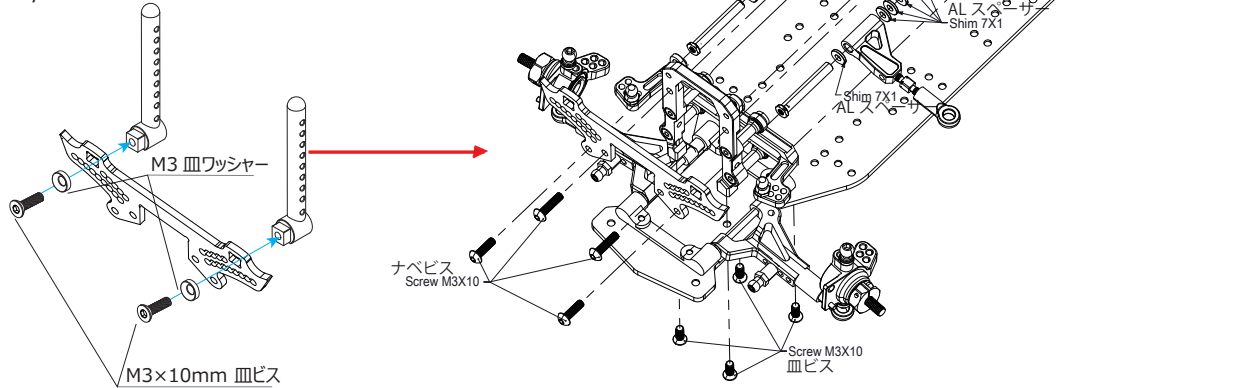




## STEP04 : ボディマウントとフロントアッパーアームの組立 / Assembly Front Arms & Body Mount

4.図は基本設定となっています。サスシャフトのALスペーサーの位置を変更することでキャスターを変更することができます。(ロアサスシャフトと対症的にALスペーサーを移動させると大きなキャスターが付きます。)  
The figure becomes the basic setting. You can change a caster by changing the position of the AL spacer of the shaft.

- ①キットには、3種類のボディマウントが付属しております。用途によって好みの物をお選びください。  
②またイーグルでは多くの種類のステルスボディマウントを取り揃えています。  
これらを使う事でよりスケール感を重視する事が出来ます。  
(1) Three types of body Mount included in the kit. You can choose body mount depending on your style (2) also, we recommend reasonable price with Eagle body mount stealth.



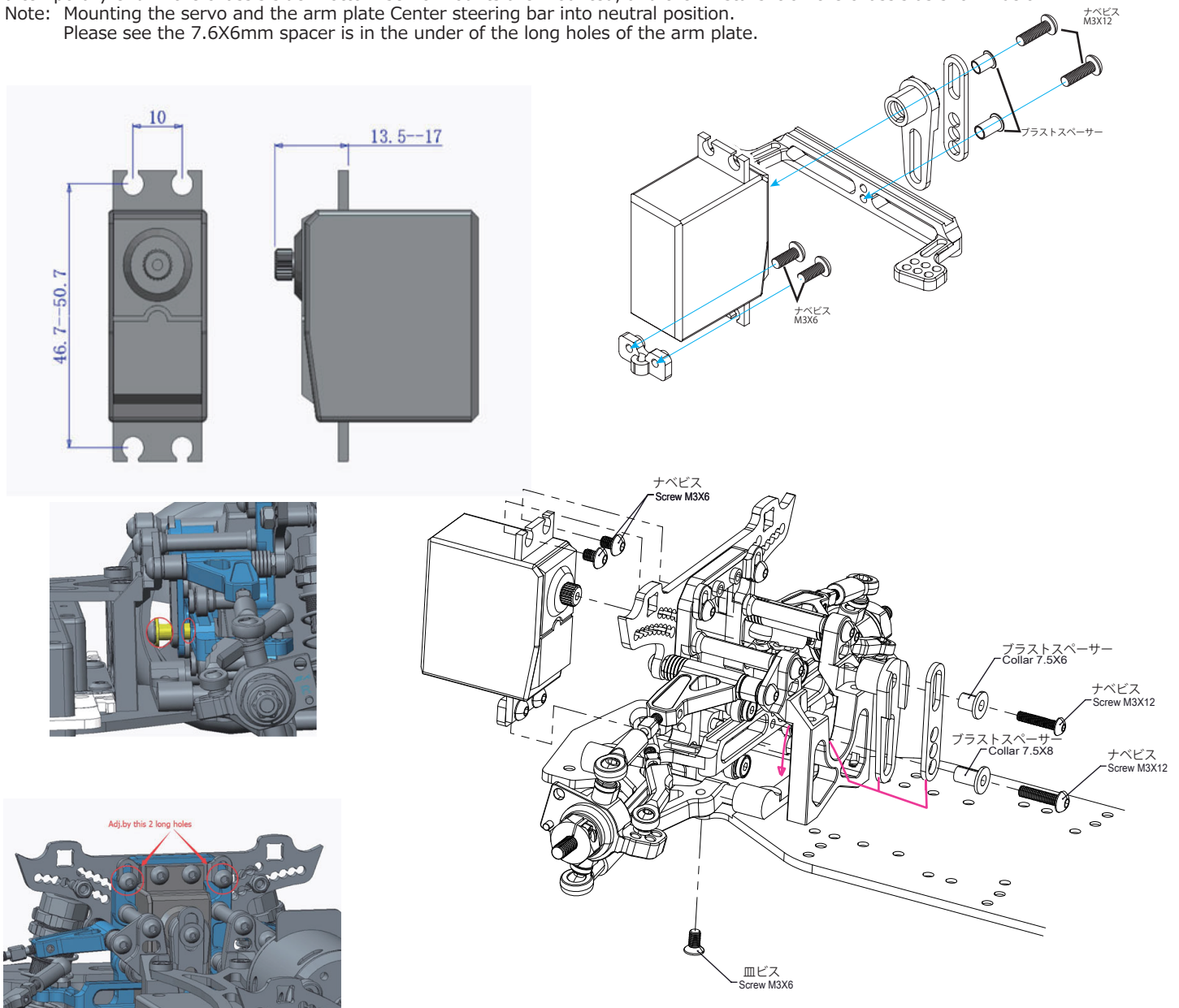
## STEP05 : サーボの組立 / Mounting Servo

5.このキットに取付可能なサーボは、以下のサイズの物のみとなります。上側のサーボマウントは、予めシャーシ側に仮止めておきます。下側のサーボマウントはサーボに取付た後、以下の図の順番でシャーシに取付けます。

注意 ; 次にサーボアームとアームプレートのセンターステアリングバーへの取付は、ステアリングがニュートラル位置で7.5X6mmスペーサーがアームプレートの長穴の下側になっているかを確認してください。

The following type of servo sizes which can be attach to this kit. The servo mount of the upper part performs a temporary end in the chassis side. Bottom servo mounts are mounted, and then installs it on the chassis as shown below.  
Note: Mounting the servo and the arm plate Center steering bar into neutral position.

Please see the 7.6X6mm spacer is in the under of the long holes of the arm plate.





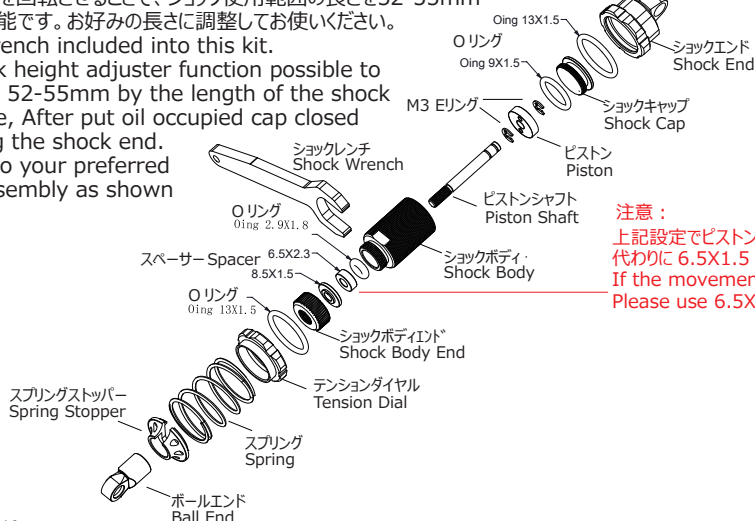
## STEP06 : ショックの組立とフロントショックの取付 / Assembly Shocks

ハイトアジャスター機能付ショックは、オイルを入れショックキャップをした後、ショックエンドを回転させることで、ショック使用範囲の長さを52-55mmで変更が可能です。お好みの長さに調整してお使いください。

Shock wrench included into this kit.

This shock height adjuster function possible to change at 52-55mm by the length of the shock use range, After put oil occupied cap closed by turning the shock end.

Adjust it to your preferred length Assembly as shown in figure.



注意：

上記設定でピストンシャフトの動きが重い場合、6.5X2.3 (4 p c s) デルリンスペーサーの代わりに6.5X1.5 (4 p c s) デルリンスペーサーお使いください。  
If the movement of the piston shaft is tight in the above setting, Please use 6.5X1.5 (4pcs) Delrin spacer instead of 6.5X2.3 (4pcs) Delrin spacer.

### オイル注入方法

- ① まず最初に、ボールエンドの上部にあるジュラ製スプリングストッパーをスライドさせ取り外します。
- ② 次にスプリングを取り外します。
- ③ ショックボディを片方の指で押さえ、ショックエンドとショックキャップを取り外します。
- ④ ショックボディを固定し、お好みのシリコン・オイルを注入します。
- ⑤ シャフトを幾度か上下させ、オイル内に入っている気泡を取り除きます。  
時間をかけて完全に気泡を取り除くには #1259 ダンパースタンド ¥380 (別売) などを使用すると大変便利です。
- ⑥ 空気が抜けて減った分のオイルを再度継ぎ足します。
- ⑦ ショックボディ内部へ空気が入らないように気を付け、ショックキャップとショックエンドを取り付けます。
- ⑧ スプリングとジュラ製スプリングストッパーを元通りに戻し完成です。
- ⑨ 最後にショックエンドの締め具合をお好みの 52-55mmの範囲で調整してください。

### セットアップ

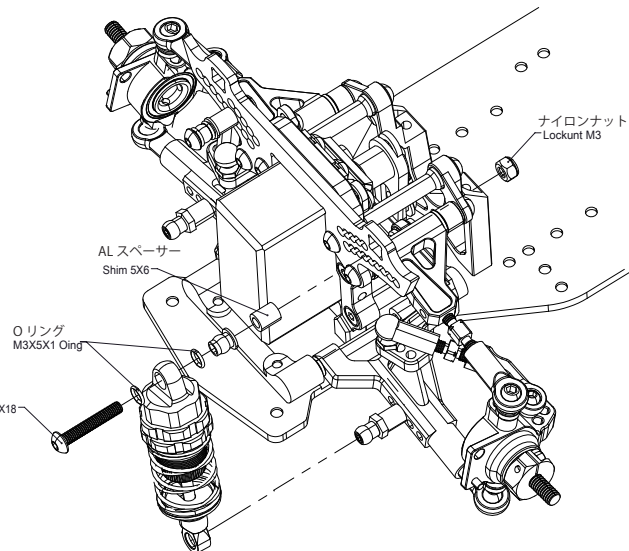
ダンパースプリング … グリーン：1.3mmソフト、ライトブルー：1.2mm スーパーソフト、ブルー：1.1mm エクストラソフトの3種類が付属されています。

ピストンは、出荷時に3穴が組込まれています。1又は2穴は別売の物をお求めください。

SETUP: Three different types of damper spring are included:

Green:1.3mm Soft, Light Blue:1.2mm Super Soft, Blue:1.1 mm Extra Soft.

Piston come with 3 holes built in at the factory. available 1 and 2 holes for option.



## STEP07: リアアクスルの組立 / Assembly Rear Axle

このキットには48ピッチ77Tスパアが入っております。スパア取付には2また3本の3X8mmナベビスを用い、スパアプレート、スパアギア、スパアギアダプターの順で固定します。

注意：スパアギアの交換際は、アッパーデッキを固定している6か所のビスを取外し、次にリアアッパーデッキマウントの下2本のビスを外し前側にスライドさせ取外し交換します。

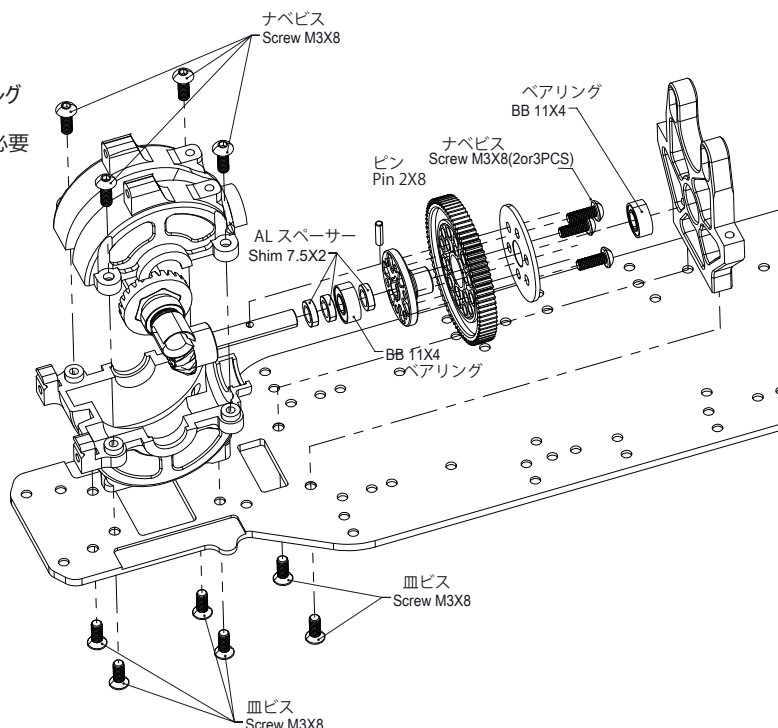
### REAR AXLE ASSEMBLING:

77T 48 pitch spur gear is included in this kit. to mount spur gear use two or three 3X8mm head screw then fix spur gear plate and adapter.

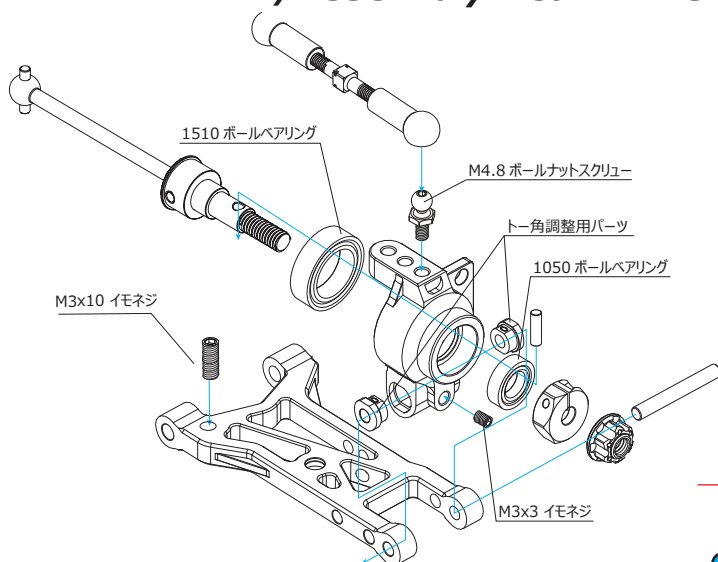
Note: Remove the 6 screw that secures the upper deck change the spur gear, unscrew the bottom two screws in the rear upper deck mount, slide the front then remove and replace.

- ① ギアボックスの下半分をシャーシへ取付けます。
- ② プロペラジョイントを、図のようにホルダー側から挿しこみベベルギアを固定します。
- ③ ギアボックスの中へ、向きに注意しながらソリッドアクスルを入れ、両サイドのベアリングをギアボックスにはめ込み、ギアヘシリコンルブ等の注油を行います。
- ④ ギアボックスの上半分をはめ、ビスで固定します。この際、ギアクリアランス調整の必要な場合は別売のシムで調整を行ってください。
- ⑤ スパアギアを固定する際は、3X8ナベビスを2または3本で固定してください。
- ⑥ 図の順番でその他部品も固定します。

- ① Install the lower half part of the gearbox into the chassis.
- ② Install the bevel gear into the propeller joint with the other parts as shown in the drawing .
- ③ Put the solid axle to the gear box, then covered with upper gear box cover while paying attention.
- ④ If you need, the gear clearance adjustment, please adjust it with shim available separate sale.
- ⑤ Use 2 or 3 Pcs of 3X8mm button screw when spur gear hold.
- ⑥ continuer to assembling other parts too.



## STEP08 : リアアームの組立 /Assembly Rear Arms

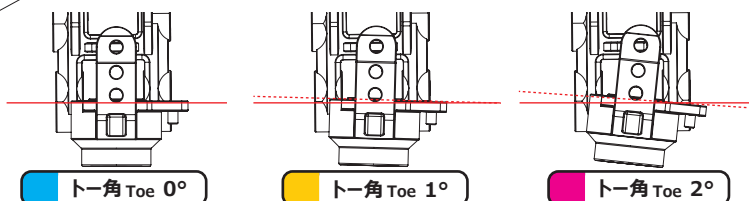


組立後は、ユニバーサルジョイントと共にシャーシ本体に取付けてください。シャーシに取り付け後、アッパーリンクの長さに注意して取付けます。お好みの位置にピロボールを取り付け、ボールエンドをはめ込んでください。また、ロアアームにあるM3X10 イモネジの締め具合でシャーシの地上高を調整することが出来ます。

After Assemble, install it with Universal Joint then insert the upper link. The chassis height can be adjust by using M3X10 set screw.

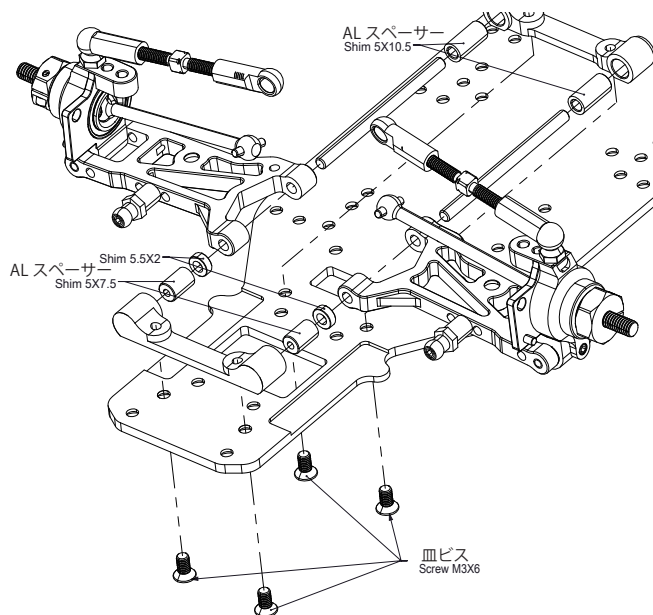
リアハブのサスピンを通す部分に、トーコントロール用のパーツがはめ込んであります。このパーツを付属の物と交換することで、0,1,2度の3つの角度からトーイン調整をすることができます。

You can change the Toe angle choosing Rear suspension pin bushing.



## STEP09 : リアアームの組立 /Mounting Rear Arms

図は基本設定となっています。厚みの異なるサスピン・スペーサーを取り付けることで、ホイールベースを調整することが出来ます。  
The wheel base can be adjust by using diffrent size of suspension pin spacer.



## STEP10 : リアショックの取り付け/Mounting Rear Shocks

図は基本設定となっています。取付位置を変更することでサスワークを変更することが出来ます。

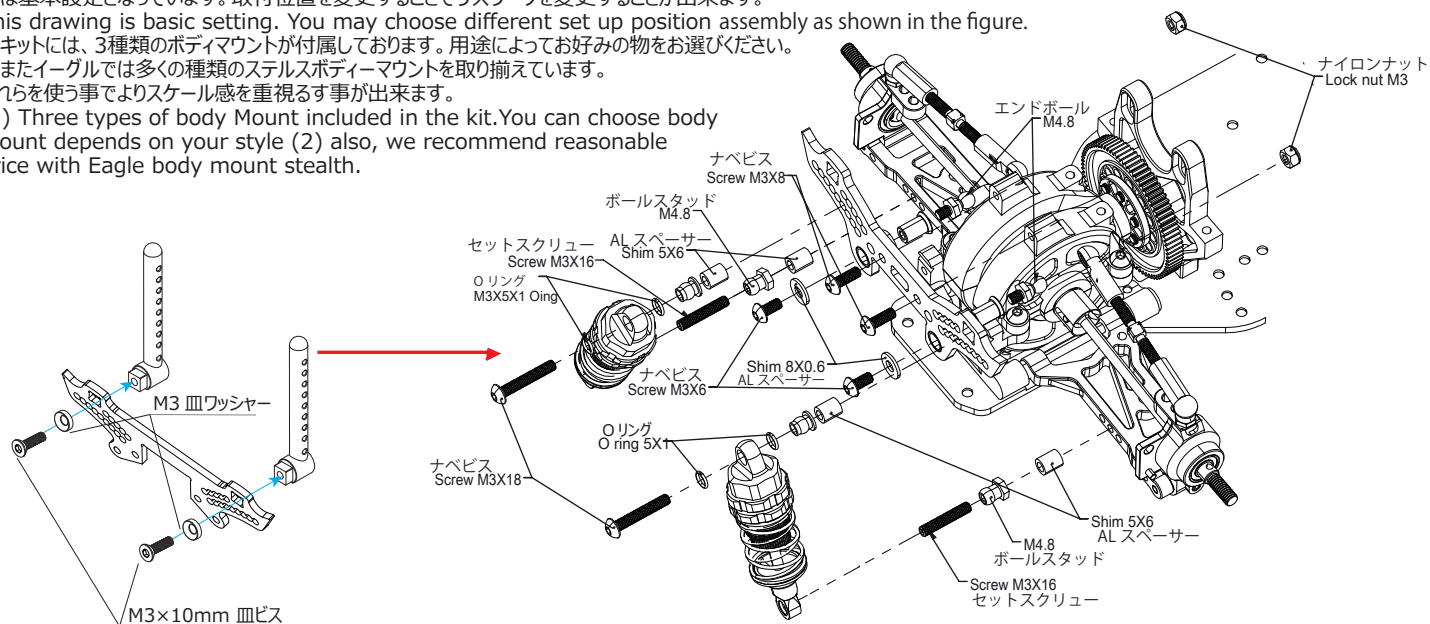
This drawing is basic setting. You may choose different set up position assembly as shown in the figure.

①キットには、3種類のボディマウントが付属しております。用途によってお好みの物をお選びください。

②またイーグルでは多くの種類のステルスボディマウントを取り揃えています。

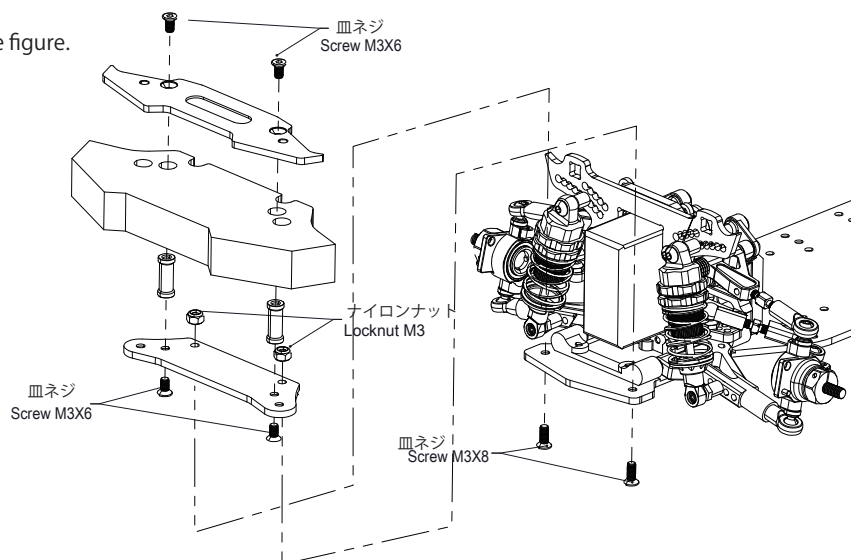
これらを使う事でよりスケール感を重視する事が出来ます。

(1) Three types of body Mount included in the kit. You can choose body mount depends on your style (2) also, we recommend reasonable price with Eagle body mount stealth.



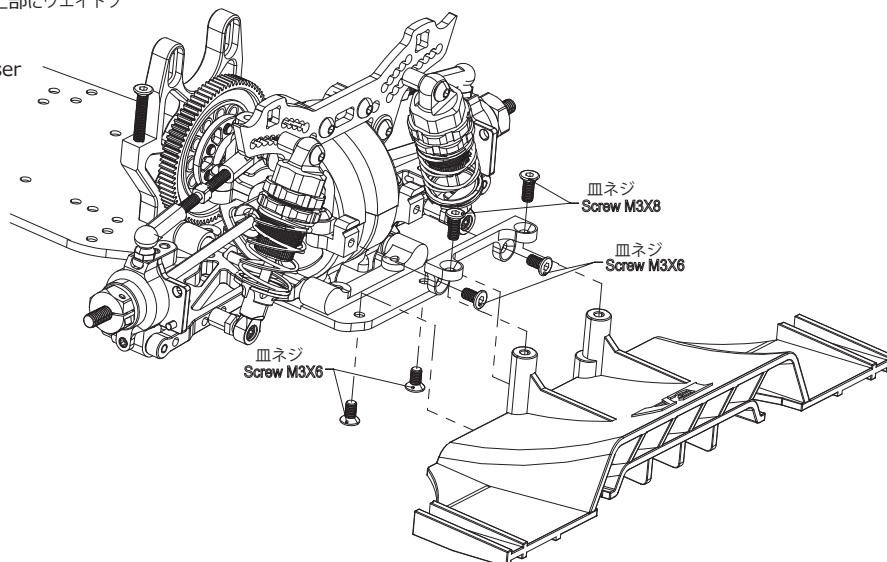
## STEP11 : バンパーの組立/Mounting Front Bumper

図を参考にフロントバンパーを正しく取付けてください。  
Please assemble front bumper properly as shown in the figure.



## STEP12 : リアディフューザーの組立/Mounting Rear Diffuser

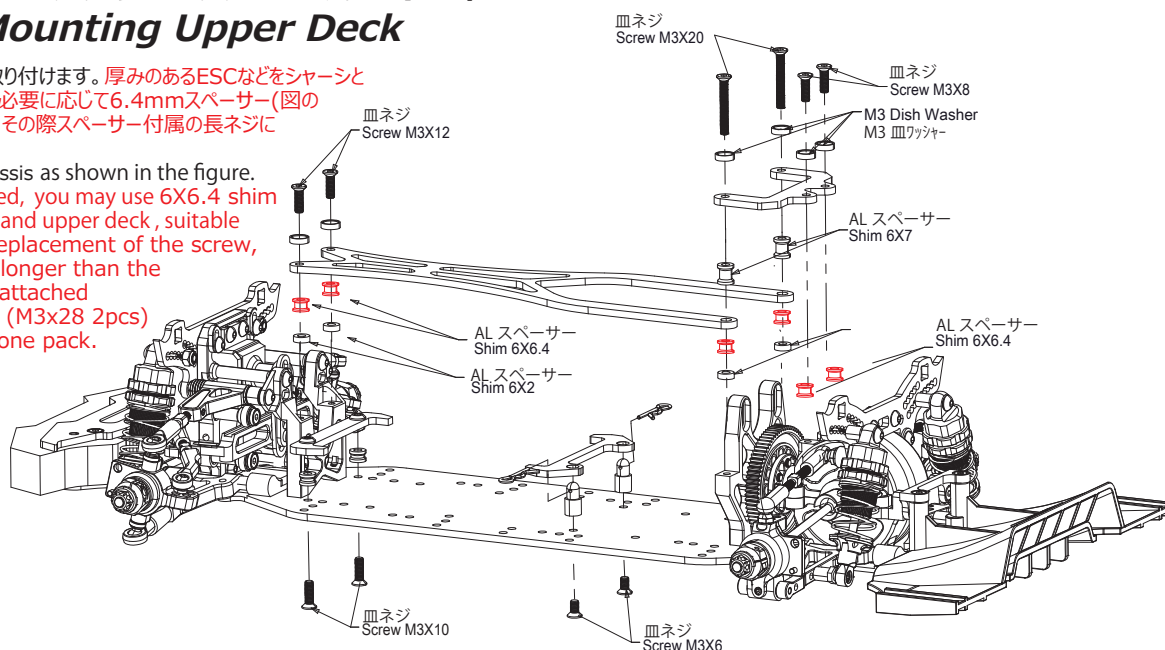
- ① ALディフューザーマウントをシャーシに取付けます。
- ② シャーシとALディフューザーマウントの間にリアディフューザーを押し込み、上部にウェイトプレートで固定します。
- ① Install AL diffuser mount into the chassis.
- ② Install rear diffuser between the chassis and AL diffuser mount then hold by screw.



## STEP13 : アッパーデッキとバッテリーマウントの組立 /Mounting Upper Deck

メインシャーシに、アッパーデッキを取り付けます。厚みのあるESCなどをシャーシとメカデッキの間に装着する場合は、必要に応じて6.4mmスパーサー(図の赤い部分6ヶ所)を挟みこみます。その際スパーサー付属の長ネジに交換してください。

Install upper deck into the chassis as shown in the figure.  
As per the height length desired, you may use 6X6.4 shim (6pcs), in between the chassis and upper deck, suitable for bulky ESC. During the replacement of the screw, you may need a little more longer than the previous used screw, so we attached long screw (M3x16 4pcs)+ (M3x28 2pcs) with 6x6.4 shim 6 pcs in one pack.

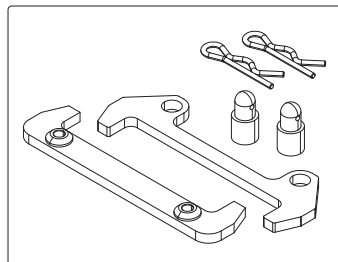




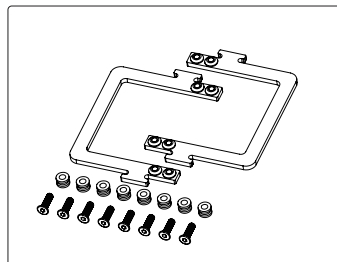
## STEP14 : バッテリーマウントの取付/Mounting Battery Mount

メインシャーシに、バッテリーホルダーを取り付けます。

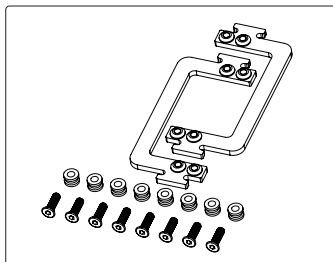
3種類のバッテリーに対応し、トータルで14種類のポジションが選択でき前後重量バランスを調整することで、ドリフト時のステアリング性能をさらに向上致します。  
Chassis weight balance is the most important point copes with three kinds of battery by drift car and improves steering performance more at the time of the drift by being able to choose 14 kinds of positions.



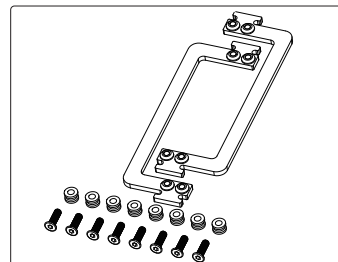
GRT バッテリーホルダー  
GRT Battery Holder  
(#TT02RWD22) 1set



GRT バッテリーホルダー  
GRT Battery Holder  
(#TT02RWD23) 1set



GRT バッテリーホルダー  
GRT Battery Holder  
(#TT02RWD24) 1set



GRT バッテリーホルダー  
GRT Battery Holder  
(#TT02RWD25) 1set

## STEP15 : モーターの取付/Mounting Motor

ピニオン設定

本キットのソリッドアクスルには、16T/30T のヘリカルギアが使われております。また、付属のスパーギアは 48 ピッチ 77T です。

使用される路面や気温、タイヤのコンパウンドでモーターへの負担は大きく変化します。始めのピニオン選択には、十分注意が必要です。

もしも、お使いのモーターが 10.5 ブラシレスモーターならば 22 から 24T 前後のピニオンギアからお勧め致します。その使用環境で ESC とモーターへの過度な負担が無ければ、少しずつ大きな歯数の物に交換してください。

最初のテスト時は、ESC とモーターの温度を 15 秒毎に監視してください。

それぞれ 70 ° C 以上にならない様にし、過度の発熱がある場合は、ピニオンギアを小さいものに交換してください。

Pinion Setting

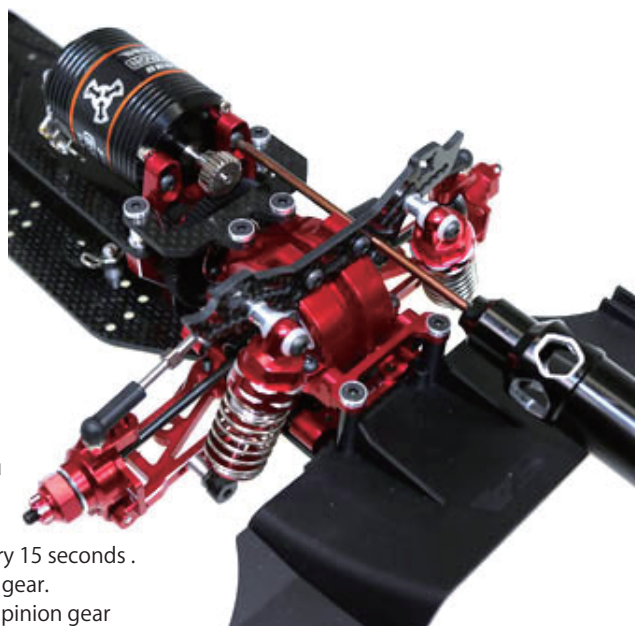
This kit has already with 16T / 30T solid axle and 48 pitch 77T spur gear.

The motor current will change it depends on the tracks surface ,air temperature and tire compound.Please be careful in choosing the kind of 48 pitch pinion you may use. If you try to test the 10.5 brushless motor, we suggest to use from 22 to 24 teeth pinion gear.

During the first test , please monitor the temperature of the ESC and motor every 15 seconds .

if there is excessive heat more than 70 ° C, you must change into small pinion gear.

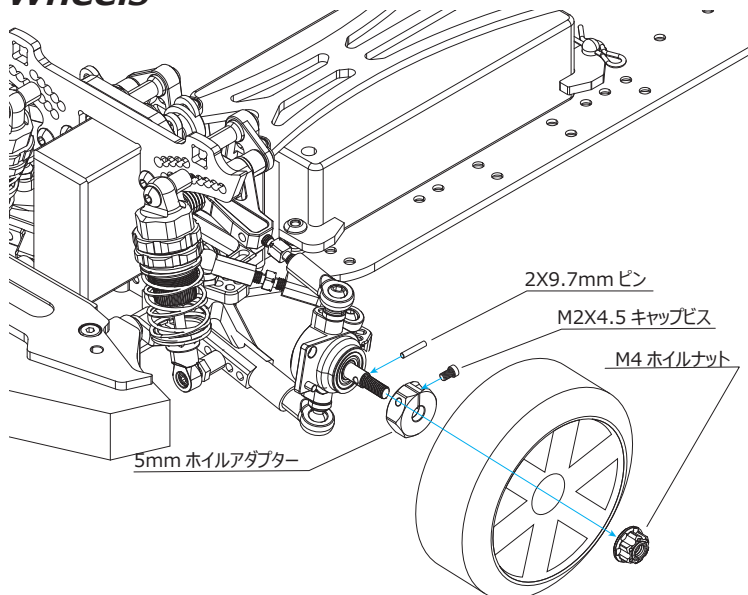
But if there is no excessive heat more than 70 ° C, you can change into higher pinion gear step by step.



## STEP16 : ホイルの取付/Mounting Wheels

タイヤホイルの取付け、フロントとリアのアクスルにM2ピンを通し、六角ハブ、ホイルの順でナイロンナットで固定します。

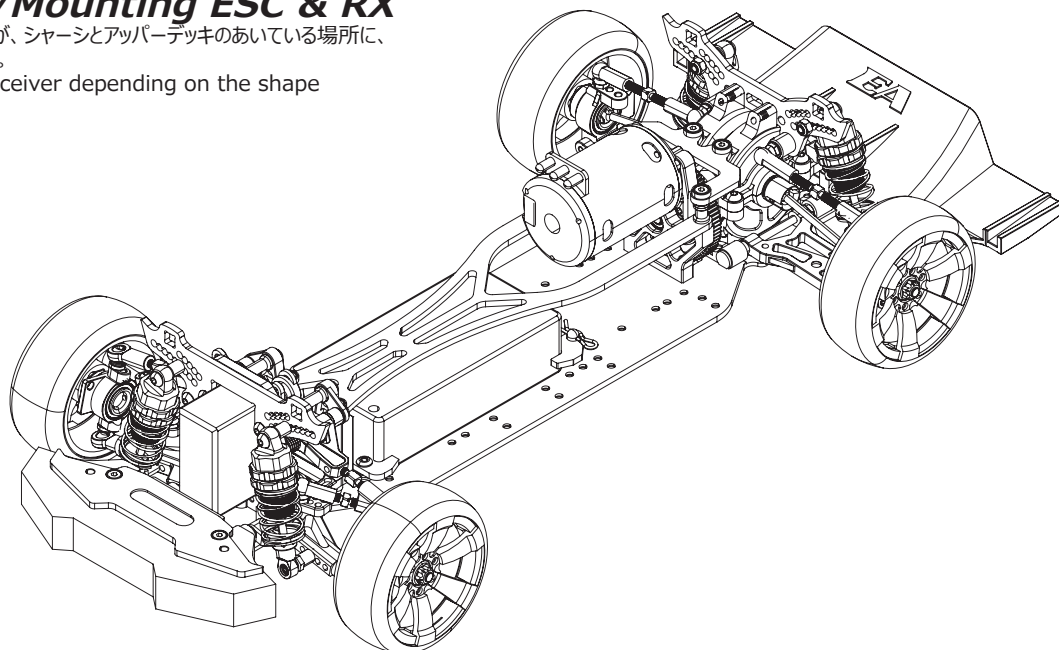
Mounting the wheels into the chassis as shown in the figure.



## STEP17: メカの組込/Mounting ESC & RX

バッテリーの形状とポジションによって異なりますが、シャーシとアッパーデッキのあいだに、バランスよくESCとレシーバーを装着してください。

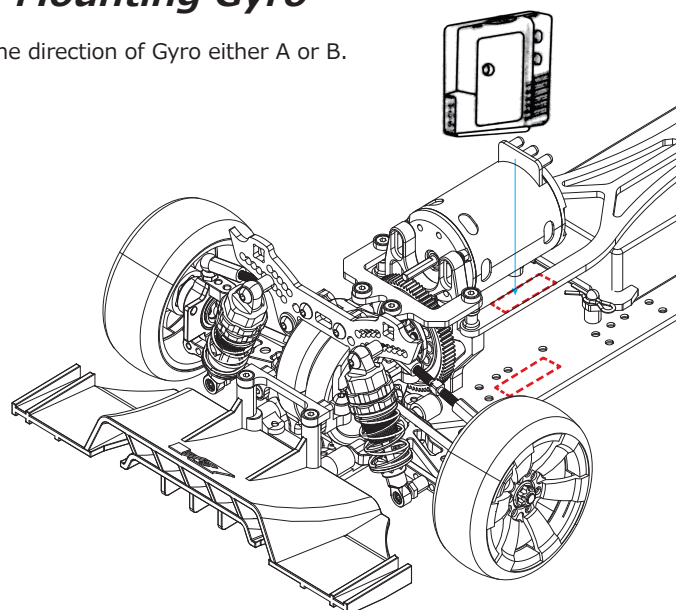
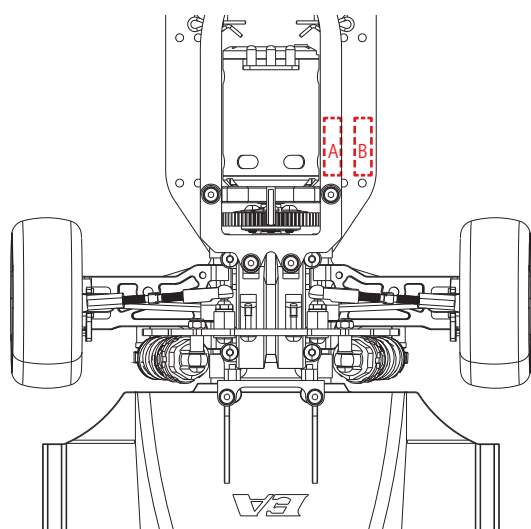
Equipped and replace the ESC and receiver depending on the shape of the battery position and balanced.



## STEP018 : ジャイロの搭載 ジャイロの搭載 / Mounting Gyro

図を参考にして、アッパーデッキ後部のAまたはBにジャイロを両面テープで固定します。

Mounting Gyro on the back side of upper deck. See figure and check the direction of Gyro either A or B.

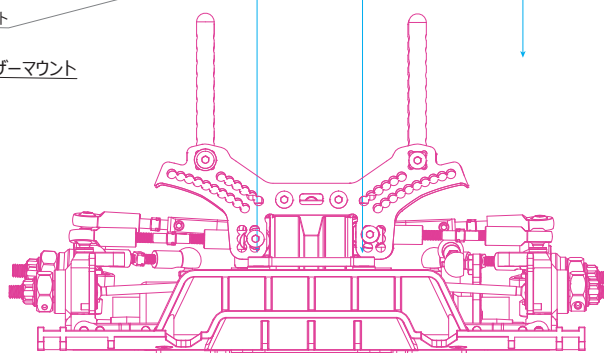
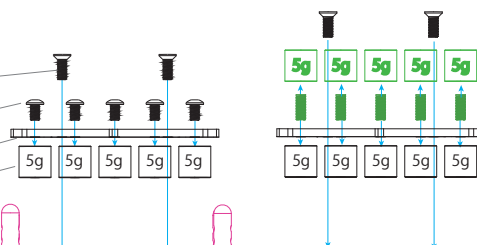
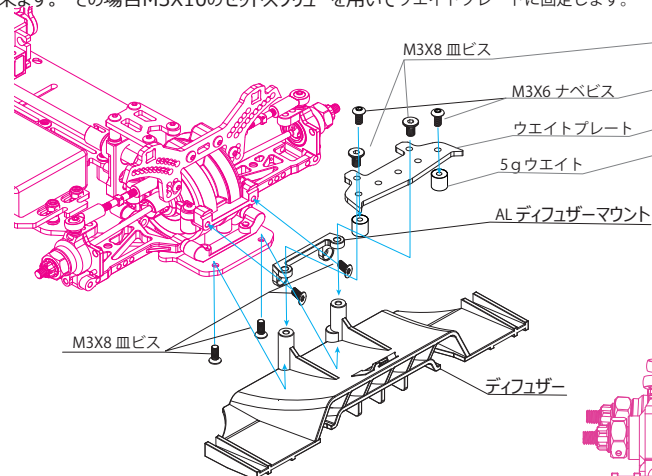


### 別売ウエイトプレートの組立

#### Optional Rear Diffuser Weight Plate

- ① AL ディフューザーマウントをシャーシに取付けます。
- ② シャーシとAL ディフューザーマウントの間にリアディフューザーを押し込み、上部にウエイトプレートのセビスで固定します。
- ③ キットには5gのウエイトが5個付属しています。必要に応じてウエイトをウエイトプレートに固定してください。
- ④ 別売のウエイトを購入することで、さらに5gのウエイトが5個追加装着することが出来ます。その場合M3X10のセットスクリューを用いてウエイトプレートに固定します。

- ① Install AL diffuser mount into the chassis.
- ② Install rear diffuser between the chassis and AL diffuser mount then fix with the weight plate.
- ③ 5pcs of 5g weight in this kit. Please fix weight on a weight plate as you need.
- ④ You can buy additional 5pcs of 5g in case you need more heavy. Fix on weight plate using a set screw of M3X10.



## 製品保証

譲渡・転売・中古販売・個人オークション等にて入手された製品は弊社保証対象外となります。あくまでも、イーグル販売特約店又は、イーグルホームページから直接購入の製品が保証対象となります。製品に材料や部品、組み立てに欠陥がある場合に対し商品購入から3ヶ月以内にお問い合わせいただければ保証対応させていただきます。(保証対応には購入日のわかるレシートが必要です。大切に保管してください。)

間違った設置・接続、部品の使用劣化、内部機器の温度や過度の衝撃が加わったことによる回路基板の故障、水分や湿気にさらしたことによる故障、回路のショート、いかなる衝撃・浸水・天災による故障、は保証の範囲外です。

この製品の使用についてイーグルは、この製品の使用から生じるいかなる損害の責任も負いません。

全ての製品は出荷される前に工場内で十分に品質検査されたものです。それゆえ、正常に作動すると考えられます。本品を接続し使用することは、ユーザーは使用から生ずる全ての損害に対しての賠償責任を負うことを承認したことになります。どのような場合にも、その製品の原価を超える賠償責任を負いません。

株式会社イーグル模型は、本品と、その他関連電子機器の使用を管理できないため、本品を使用して生じた、いかなる対人対物事故とそれに伴う損害、損失に対し一切の賠償責任を負いません。

株式会社イーグル模型は予告なしに保証規定を修正する権利を有します。製品にお気づきの点がございましたら走行前にご連絡ください。

## 製品保証に付いての注意事項とアフターサービス

- ・社外品との使用やコード交換等の製品にダメージを与える恐れのある改造がある場合は、保証対象外となります。
- ・修理サービスにつきましては、イーグル・サービスカウンターで行っていますのでお問い合わせください。
- ・製品保証につきましては、弊社保証規定に準じた対応をさせていただきます。
- ・保証依頼の場合は購入時のレシート又は、イーグル製品特約店様での購入日の分かる購入の控えが必ず必要になります。
- ・大切に保管して下さい。(これらが無い物は保証の対象外となります。)
- ・本品や本説明書は事前の予告無く仕様を変更する場合があります。ご了承ください。

### IMPORTANT :

- ① To avoid personal injury, Be careful when using tools.
- ② Disconnect all the battery when the kit is not in use.
- ③ Please don' t use this kit on the road that will cause of vehicle traffic.
- ④ Keep out of reach of children under 14 years old.
- ⑤ You must immediately disconnect all the electronic parts such as heatsink,PC board may be hot and might cause of burns.

# EAGLE RACING

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79

☆その他、ご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせください。

☆イーグル・サービスカウンター : service11@eaglemodel.com